INFORMATICS DEVELOPMENT AGENCY
Digitally signed by INFORMATICS DEVELOPMENT AGENCY
Date: 2018.01.31 10:05:43 EET
Reason:
Location: Athens

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Εκ του υπ' αριθ. 1/30-1-2018 πρακτικού τακτικής συνεδριάσεως της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Μεγαρέων.

Αριθ. Αποφ.: 3/2018 Περί κυκλοφοριακής μελέτης για την μονοδρόμηση τμήματος οδού Αγ. Αντωνίου

Στο Δημαρχιακό κατάστημα του Δήμου Μεγαρέων σήμερα 30-1-2018 ημέρα Τρίτη και ώρα 09:30 η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Μεγαρέων συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση κατόπιν της υπ' αριθμ. Πρωτ. 1954/26-1-2018 εγγράφου προσκλήσεως του Προέδρου αυτής και Δημάρχου Μεγαρέων κ. Γρηγόρη Σταμούλη που επιδόθηκε με αποδεικτικό στους Δημοτικούς Συμβούλους σύμφωνα ,με τα άρθρα 73 και 75 του Ν.3852/10 (ΦΕΚ 87/7-6-2010 τεύχος Α')

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης ο Πρόεδρος & Δήμαρχος Μεγαρέων κ.Γρηγόρης Σταμούλης διαπίστωσε ότι από τα μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής ήταν:

	ΠΑΡΟΝΤΕΣ	ΑΠΟΝΤΕΣ
1	Αντώνιος Χοροζάνης	Ι.Μιχάλαρος
2	Γεώργιος Μιχάλαρος	Ε.Βογιατζή
3	Δημήτριος Παπανίκος	Σ. Φωτίου
4	Νικόλαος Παπαπανούσης	Κ.Δρυμούσης
5		
6		
7		
8		
9		

Συνεχιζομένης της συνεδριάσεως και μετά την διαπίστωση της απαρτίας ο κ.Πρόεδρος και Δήμαρχος Μεγαρέων κ. Γρηγόρης Σταμούλης , εισηγείται το 3ο θέμα της ημερησίας δ/ξεως περί του εν περιλήψει αντικειμένου και θέτει υπ' όψη των μελών της Επιτροπής , την υπ' αριθ. Πρωτ. 1191/23-1-2018 εισήγηση της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών Τμήμα Μελετών- Εργων, στην οποία αναφέρει τα εξής:

ΘΕΜΑ : Διαβίβαση κυκλοφοριακής μελέτης για τη μονοδρόμησης τμήματος της οδού Αγίου Αντωνίου

Σας διαβιβάζουμε την κυκλοφοριακή μελέτη που έχει εκπονηθεί από την Τεχνική Υπηρεσία για την μονοδρόμηση τμήματος της οδού Αγίου Αντωνίου ώστε ν` αντιμετωπιστούν τα κυκλοφοριακά προβλήματα που υπάρχουν στο τμήμα αυτό, για δικές σας ενέργειες, και η οποία κυκλοφοριακή μελέτη έχει ως εξής:

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η παρούσα κυκλοφοριακή μελέτη συντάχθηκε από την Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μεγαρέων και σκοπός της είναι η αποτύπωση και αντιμετώπιση των κυκλοφοριακών προβλημάτων που δημιουργούνται επί της οδού Αγίου Αντωνίου από τη συμβολής της με την οδό Σιθνίδων έως την διασταύρωσή της με την οδό Δογάνης.

Αντικείμενο της Μελέτης

Αντικείμενο της μελέτης είναι η διερεύνηση των απαραίτητων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε τμήμα της οδού Αγ. Αντωνίου με στόχο τη βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων, τη μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από την κυκλοφορία, την αύξηση του επιπέδου της οδικής ασφάλειας και τη βελτίωση της λειτουργικότητας του δικτύου.
ΒΑΣΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΙΣ ΤΟΠΙΚΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

1. ΚΩΔΙΚΑΣ ΔΗΜΩΝ ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ
Ν. 3463/2006(ΦΕΚ Α 114/30.6.2006)

Άρθρο 75
Ν. 2696/1999
Αρμοδιότητες

Ι. Οι δημοτικές και οι κοινοτικές αρχές διευθύνουν και ρυθμίζουν όλες τις τοπικές υποθέσεις, σύμφωνα με τις αρχές της επικουρικότητας και της εγγύτητας, με στόχο την προστασία, την ανάπτυξη και τη συνεχή βελτίωση των συμφερόντων και της ποιότητας ζωής της τοπικής κοινωνίας.

α) Ποιότητας Ζωής και Εύρυθμης Λειτουργίας των Πόλεων και των Οικισμών, στον οποίο περιλαμβάνεται, ιδίως:

Η εξασφάλιση και διαρκής βελτίωση των τεχνικών και κοινωνικών υποδομών στις πόλεις και τα χωριά όπως η κατασκευή, συντήρηση και διαχείριση συστημάτων ύδρευσης, αφαλάτωσης, τηλεθέρμανσης, έργων ηλεκτροφωτισμού των κοινόχρηστων χώρων, η δημιουργία χώρων πρασίνου, χώρων αναψυχής, πλατειών και λοιπών υπαίθριων κοινόχρηστων χώρων.
Η συμμετοχή στο έργο της αστικής συγκοινωνίας και η διενέργεια μεταφοράς για τη μετακίνηση κατοίκων της περιοχής τους, καθώς και η μεταφορά για την εξυπηρέτηση και την αναψυχή αυτών, όπως ορίζεται στο άρθρο 83 και στη σχετική νομοθεσία.
Ο καθορισμός, η κατασκευή, συντήρηση και εκμετάλλευση υπόγειων και υπέργειων χώρων στάθμευσης, καθώς και ο έλεγχος της στάθμευσης των αυτοκινήτων, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.
Η ρύθμιση της κυκλοφορίας, ο καθορισμός πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, η απομάκρυνση εγκαταλειμμένων οχημάτων και γενικότερα η λήψη μέτρων για την αποφυγή δυσμενών επιδράσεων στην ασφάλεια της κυκλοφορίας, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Σύμφωνα με την υπ` αρίθμ. 51/2002 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου « περί μερικής τροποποίησης κυκλοφοριακής μελέτης (ιεράρχηση οδικού δικτύου εντός πόλεως Μεγάρων)» οι οδοί εντός της πόλης των Μεγάρων ιεραρχούνται ως: α) πρωτεύουσες αρτηρίες, β) δευτερεύουσες αρτηρίες, γ) συλλεκτήριες οδοί και δ) τοπικές οδοί.
Η οδός Σιθνίδων είναι συλλεκτήρια οδός από την συμβολή της με την οδό Ευπαλίνου έως την διασταύρωσή της με την οδό Στίλπωνος. Η οδός Δογάνης είναι συλλεκτήρια από την διασταύρωσή της με την οδό Σιθνίδων έως την οδό Σπ. Καραγιώργου.

Η οδός Αγίου Αντωνίου είναι τοπική οδός, ξεκινάει στην συμβολή της με την οδό Σιθνίδων και συναντά την οδό Δογάνης στην πρώτη της διασταύρωση. Από εκεί και πέρα η οδός αυτή έχει χαρακτηριστεί μονόδρομος με κατεύθυνση των οχημάτων από την οδό Δογάνης έως τον Ναό Αγ. Δημητρίου.
Η οδός Αγίου Αντωνίου είναι παλιός δρόμος στενός με μικρά πεζοδρόμια. Συνεχώς η μία πλευρά του δρόμου είναι κατειλημμένη με σταθμευμένα οχήματα. Μετά από την εφαρμογή της υπ` αρίθμ. 51/2002 Απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου για το τμήμα της οδού Αγίου Αντωνίου από την οδό Σιθνίδων έως την οδό Δογάνης που έχει παραμείνει διπλής κυκλοφορίας, δημιουργούνται συνεχώς κυκλοφοριακά προβλήματα επειδή δεν χωρούν να περάσουν δύο οχήματα.

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ

Με βάση τα παραπάνω προτείνουμε να χαρακτηριστεί μονόδρομος το τμήμα της οδού Αγίου Αντωνίου από την συμβολής της με την οδό Σιθνίδων έως και την διασταυρωσή της με την οδό Δογάνης. Δηλαδή να χαρακτηριστεί ως μονόδρομος και το τμήμα της οδού Αγίου Αντωνίου που είχε παραμείνει διπλής κυκλοφορίας με την υπ` αρίθμ. 51/2002 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου « περί μερικής τροποποίησης κυκλοφοριακής μελέτης (ιεράρχηση οδικού δικτύου εντός πόλεως Μεγάρων)». Η κατεύθυνση των οχημάτων θα είναι όπως και στον υπόλοιπο δρόμο δηλαδή κατεύθυνση από Δύση προς Ανατολή.

Ο λόγος που μας οδήγησε στην επιλογή να μονοδρομηθεί και το υπόλοιπο τμήμα της οδού Αγίου Αντωνίου είναι η αποσυμφόρηση της οδού αφού τα οχήματα που κινούνται επί της Αγίου Δημητρίου με κατεύθυνση από Ανατολή προς Δύση, στην συμβολής της με την οδό Δογάνης, μπορούν να συνεχίσουν την πορεία τους μέσω των οδών Σιθνίδων και Γεωργίου Μενιδιάτη
Θεωρούμε σκόπιμο και απαραίτητο να χαρακτηριστεί μονόδρομος και το τμήμα της οδού Αγίου Αντωνίου που δεν είχε χαρακτηριστεί με την υπ` αρίθμ. 51/2002 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου « περί μερικής τροποποίησης κυκλοφοριακής μελέτης (ιεράρχηση οδικού δικτύου εντός πόλεως Μεγάρων)», προς αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής αφού είδε τα ανωτέρω, συζήτησε & αντάλλαξε απόψεις και αφού είδε και τις δ/ξεις του άρθρου 73 και 75 του Ν. 3852/2010 ΦΕΚ 87/7-6-2010

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΩΣ

Α) Εγκρίνει την κυκλοφοριακή μελέτη για την μονοδρόμηση τμήματος οδού Αγ. Αντωνίου, που δεν είχε χαρακτηριστεί με την υπ` αρίθμ. 51/2002 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου « περί μερικής τροποποίησης κυκλοφοριακής μελέτης (ιεράρχηση οδικού δικτύου εντός πόλεως Μεγάρων)», προς αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων, δηλαδή χαρακτηρίζει μονόδρομο το τμήμα της οδού Αγίου Αντωνίου από την συμβολή της με την οδό Σιθνίδων έως και την διασταυρωσή της με την οδό Δογάνης, με κατεύθυνση των οχημάτων από την οδό Σιθνίδων προς την οδό Δογάνης (κατεύθυνση από Δύση προς Ανατολή)

Β) Εισηγείται στο Δ.Σ/λιο την λήψη απόφασης

Γ) Εξουσιοδοτεί τον κ. Δήμαρχο για τα περαιτέρω.

Η απόφαση αυτή έλαβε αύξ. αριθμό 3/2018

Συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφεται ως ακολούθως:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ ΣΤΑΜΟΥΛΗΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Νικόλαος Παπαπανούσης
Γεώργιος Μιχάλαρος
Δημήτριος Παπανίκος
Αντώνιος Χοροζάνης

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Μέγαρα 30-1-2018

Ο Δήμαρχος Μεγαρέων

Σταμούλης Ι. Γρηγόριος