



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΕΓΑΡΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ - ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: «ΝΕΑ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΕΥΡΥΤΕΡΗΣ
ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΕΓΑΡΕΩΝ»

ΑΡ. ΦΑΚ. ΕΡΓΟΥ: 14/2023

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 6.219.400,00 €
(με Φ.Π.Α. 24%)

A1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

A1. ΣΤΟΧΟΣ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Η παρούσα μελέτη, αφορά στην ανάπλαση του κέντρου της πόλης των Μεγάρων του Δήμου Μεγαρέων με την νέα διαμόρφωση της ευρύτερης περιοχής του κέντρου της πόλης. Λαμβάνοντας σοβαρά υπ όψιν το ιστορικό φορτίο της πόλης, το οποίο αποτυπώνεται στην οικιστική της φυσιογνωμία, η μελέτη παρεμβαίνει σε έναν άξονα και έναν μεγάλο δακτύλιο που περικλείει το ιστορικό, αρχαιολογικό, διοικητικό, εμπορικό και τέλος κοινωνικό κέντρο της πόλης. Μελετά τις οδούς α) πέριξ του Αρχαιολογικού χώρου της Κρήνης και του Αρχαιολογικού Μουσείου, β) της παλαιότερης περιοχής της πόλης κατά μήκος και πέριξ των οδών Αγ Αντωνίου. γ) του διαμήκου άξονα της οδού Μωραΐτου από την Αγίου Δημητρίου μέχρι την 28^{ης} Οκτωβρίου δ) την οδό Αχιλλέως και την οδό Βύζαντος ε) από την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου στην οδό Μιχαήλ Παπαγιάννη, Κοραή, και στην οδό Σαρανταπόρου μπροστά από την πλατεία. Στόχος της μελέτης είναι:

A. Η συνολική αναβάθμιση του ιστορικού, αρχαιολογικού, διοικητικού, εμπορικού και κοινωνικού κέντρου της πόλης καθώς και η μικροκλιματική βελτίωση του συνόλου του κοινόχρηστου χώρου με την ανάδειξη της ιστορικής ταυτότητας της πόλης.

B. Η οργάνωση των χώρων κίνησης-στάσης πεζών, και στάθμευσης οχημάτων και ποδηλάτων.

Γ. Η βελτίωση, οργάνωση, πύκνωση-εμπλουτισμός του υπάρχοντος πρασίνου, με ευεργετική επίδραση στο μικροκλίμα της περιοχής.

Δ. Η διαμόρφωση και αναβάθμιση των χώρων στάσης και ανάπαυσης πεζών.

Ε. Η επιβράδυνση της ταχύτητας κίνησης των οχημάτων στην υπό διαμόρφωση περιοχή.

A2. ΣΤΟΧΟΙ ΤΟΥ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

Ο αρχιτεκτονικός σχεδιασμός στοχεύει στη συνολική αναβάθμιση του κέντρου της πόλης από άποψη :

- Λειτουργική
- Κατασκευαστική
- Βιοκλιματική Αισθητική
- Αισθητική

Συγκεκριμένα:

- Λειτουργικά:

A. Οργανώνει τους χώρους στάθμευσης, όπου υπάρχει δυνατότητα, παράλληλα με την κίνηση των οχημάτων, τηρώντας τις διατάξεις και τους κανόνες που ορίζει η νομοθεσία και προβλέποντας με την παρεμβολή φυτικού υλικού να μειώνεται κατά το δυνατό η όχληση των πεζών.

B. Διαμορφώνει συνθήκες ασφαλούς κίνησης των ΑΜΚ ατόμων, με την συνεχή όδευση τυφλών καθώς και τις ράμπες καθόδου των πεζοδρομίων στο οδόστρωμα.

Γ. Διαμορφώνει στα διαπλατυσμένα πεζοδρόμια, όπου υπάρχει δυνατότητα, ευχάριστους χώρους κίνησης και στάσης των πεζών με καθιστικά και γειτνίαση με το πράσινο.

- Κατασκευαστικά:

Η επιλογή των δομικών υλικών, του εξοπλισμού και των κατασκευών γίνεται με τα εξής κριτήρια: Την ποιότητα, την αντοχή στη φυσική ή ηθελημένη φθορά, την ευκολία στη συντήρηση, την ευελιξία, την ασφάλεια και την αποτροπή των ατυχημάτων, την εναρμόνιση σε χρώμα και ύφος των υλικών μεταξύ τους.

Σημαντική παράμετρος στην επιλογή των επιστρώσεων είναι ο χαρακτήρας ήπιας και φιλικής προς το περιβάλλον παρέμβασης που οφείλουν να προσδίδουν.

Έτσι η πρόταση καταλήγει στην επιλογή αποκλειστικά φυσικών υλικών. Πλάκες σχιστόλιθου ΦΩΤΙΑ 40*60εκ. με λωρίδες ή ορθογώνια σχήματα από κυβόλιθους σκληρού μαρμάρου, για τις επιστρώσεις των πεζοδρομίων. Φυσικοί κυβόλιθοι για το οδόστρωμα, διαμορφώνοντας ήπια κυκλοφορία των οχημάτων, με α) κυβόλιθους μαρμάρου ΔΕΜΑΤΙΟΥ γκρι χρώματος με φιλέτα και

ορθογώνια σχήματα από κυβόλιθους διαφορετικού χρώματος επί του οδοστρώματος του μεγαλύτερου τμήματος της Σωτήρος και Μωραΐτη καθώς και της 28^{ης} Οκτωβρίου και της συνέχειας με τον διαμορφούμενο δακτύλιο. Και β) με γρανιτοκυβόλιθους Πορφυρίτη με λωρίδες και διακοσμητικά μοτίβα στο οδόστρωμα των οδών της περιοχής που περικλείει τον Αρχαιολογικό χώρο της Κρήνης, το Αρχαιολογικό Μουσείο, το Δημαρχείο, την Πλατεία Ηρώων μέχρι την Κολοκοτρώνη. Όλα τα ρείθρα των πεζοδρομίων και των δέντρων είναι μαρμάρινα. Από ανασυσταμένο μάρμαρο είναι όλα τα καθιστικά, καθώς και οι ζαρντινιέρες και οι κάδοι απορριμμάτων στο πλάτωμα του αρχαιολογικού χώρου της Κρήνης. Σε όλα τα πεζοδρόμια υπάρχουν ράμπες εμποδιζόμενων ατόμων, ακόμη και σε εκείνα που λόγω μικρού πλάτους δεν είναι δυνατή η τοποθέτηση όδευσης τυφλών.

- Βιοκλιματικά
Η επιλογή των φυσικών υλικών (ψυχρών) συντείνει στη βελτίωση του μικροκλίματος της περιοχής.
- Αισθητική
Η αρχιτεκτονική μελέτη και η επιλογή των υλικών και κατασκευών διακρίνεται για την υψηλή αισθητική, την απλότητα και καθαρότητα όλων των μορφών και αναβαθμίζει την ποιότητα και αισθητική του αστικού τοπίου καθώς διαμορφώνει συνθήκες του δημοσίου χώρου θετικής επίδρασης στην ποιότητα της κοινωνικής ζωής.

A3. ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ

Η μελέτη ανάπλασης του κέντρου της πόλης των Μεγάρων θα έχει ως αποτέλεσμα την συνολική αναβάθμιση του ιστορικού, αρχαιολογικού, διοικητικού, εμπορικού και κοινωνικού κέντρου της πόλης, την οργάνωση των χώρων κίνησης-στάσης πεζών και στάθμευσης οχημάτων και ποδηλάτων, τη βελτίωση, οργάνωση, πυκνωση- εμπλουτισμός του υπάρχοντος πρασίνου, τη διαμόρφωση και αναβάθμιση των χώρων στάσης και ανάπαυσης πεζών και την επιβράδυνση της ταχύτητας κίνησης των οχημάτων στην υπό διαμόρφωση περιοχή.

A4. ΒΑΣΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ ΤΟΥ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

Ο αρχιτεκτονικός σχεδιασμός για να επιτύχει τους προαναφερόμενους στόχους βασίστηκε στα κάτωθι:

- Στο υπάρχον υπόβαθρο του σχεδίου της πόλης.
- Στην απαίτηση προσπελασιμότητας όλων των χώρων από άτομα ΑΜΚ καθώς και των ατόμων με προβλήματα όρασης στο μεγαλύτερο τμήμα της περιοχής μελέτης, όπου ήταν εφικτό.
- Στην απορροή των όμβριων της οδού προς τα μετατοπιζόμενα φρεάτια όμβριων. Επίσης στην απορροή των όμβριων των παρόδιων κτιρίων μέχρι το ρείθρο του πεζοδρομίου.
- Στην αναμόρφωση και οργάνωση των χώρων στάθμευσης των οχημάτων και ποδηλάτων
- Στην πρόβλεψη φωτισμού με αντικατάσταση των υπαρχόντων φωτιστικών επί των κολώνων σε ολόκληρη την περιοχή παρέμβασης και αστικού εξοπλισμού για όλους τους υπό μελέτη χώρους (παγκάκια, κάδοι).
- Στην επιλογή ανθεκτικών και ευέλικτων υλικών δαπεδόστρωσης με δυνατότητα επανάχρησης.
- Στην ασφάλεια εκτέλεσης των πάσης φύσεως εργασιών. Βασικό στοιχείο αποτελεί η λήψη μέτρων για τους εργαζόμενους και τους περίοικους και διερχόμενους με τη χρήση κατάλληλων μηχανημάτων για την αποφυγή μετάδοσης θορύβου και μεταφοράς σκόνης.
- Στην εφαρμογή της ισχύουσας νομοθεσίας, κανονισμών και διατάξεων.

A5. ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ

A5.1 Ελεύθερη Ζώνη Όδευσης Πεζών

Σε όλα τα πεζοδρόμια, σε επαφή με τις ρυμοτομικές γραμμές,-όπου υπάρχει δυνατότητα - έχει εφαρμοστεί ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΖΩΝΗ ΟΔΕΥΣΗΣ ΠΕΖΩΝ,- ελεύθερη από κάθε είδους εμπόδιο, για τη συνεχή, ασφαλή και ανεμπόδιστη κυκλοφορία κάθε κατηγορίας χρηστών.

Οποιαδήποτε εξυπηρέτηση (φύτευση, φωτισμός, αστικός εξοπλισμός κ.λ.π.) τοποθετείται εκτός της ΕΛΕΥΘΕΡΗΣ ΖΩΝΗΣ ΟΔΕΥΣΗΣ.

Σε όλο το μήκος της Ελεύθερης Ζώνης Όδευσης Πεζών, εφαρμόζεται ελεύθερο ύψος Όδευσης Πεζών τουλάχιστον ίσο με 2,20μ., απολύτως ελεύθερο από οποιοδήποτε εμπόδιο (μαρκίζες, επιγραφές, κλαδιά δέντρων κ.λ.π.).

Η μέγιστη κλίση κατά μήκος της ΕΛΕΥΘΕΡΗΣ ΖΩΝΗΣ ΟΔΕΥΣΗΣ ΠΕΖΩΝ θα είναι έως 12%.

A5.2 Οδηγός Όδευσης Τυφλών

Σε ολόκληρο το μήκος του έργου, εκεί που το πλάτος του πεζοδρομίου επιτρέπει, προβλέπεται η κατασκευή ΟΔΗΓΟΥ ΤΥΦΛΩΝ, λωρίδας δηλαδή της ΕΛΕΥΘΕΡΗΣ ΟΔΕΥΣΗΣ ΠΕΖΩΝ πλάτους 0,40m σε διαφορετική υψή από το δάπεδο της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών.

Ο Οδηγός Τυφλών κατασκευάζεται σε απόσταση 0,50μ. κατ' ελάχιστο από τη ρυμοτομική γραμμή.

Για την κατασκευή του θα χρησιμοποιούνται φυσικές πλάκες μαρμάρου υψηλής αντοχής, αντιολισθηρής επιφάνειας τετράγωνες, διαστάσεων 0,40Χ0,40 m, οι οποίες θα έχουν:

- Διακριτές αραιές ραβδώσεις, τύπος Α – ΟΔΗΓΟΣ, οι οποίες επιτρέπουν τη συνεχή όδευση με τη χρήση υποβοηθήματος και θα τοποθετούνται με τις ρίγες παράλληλα με τον άξονα της κίνησης.
- Φολιδωτές με εξάρσεις, τύπος Β – ΚΙΝΔΥΝΟΣ, οι οποίες θα τοποθετούνται για να ειδοποιήσουν για ενδεχόμενο εμπόδιο ή κίνδυνο. Αυτές οι πλάκες θα τοποθετούνται υποχρεωτικά στην αρχή και στο τέλος ραμπών, κλιμάκων, περιμετρικά λάκκων, δέντρων, παρτεριών κ.λ.π.
- Φολιδωτές με πυκνές εξάρσεις, τύπος Γ-ΑΛΛΑΓΗ, οι οποίες τοποθετούνται στη διαδρομή όδευσης και προσδιορίζουν την αλλαγή της κατεύθυνσης.
- Διακριτές πυκνές ραβδώσεις, τύπος Δ – ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ, οι οποίες τοποθετούνται για να ενημερώσουν – οδηγήσουν τα άτομα με προβλήματα όρασης, σε σημεία αστικού εξοπλισμού – εξυπηρέτησεων (τηλεφωνικοί θάλαμοι, ανάγλυφες πληροφορικές πινακίδες, ταχυδρομικά κουτιά, περίπτερα κ.λ.π.).

Απαγορεύεται επίσης στις επιστρώσεις των δαπέδων η δημιουργία εσοχών ή εξοχών με πλάτος μεγαλύτερο των 2cm και βάθος ή ύψος μεγαλύτερο των 5cm, η τοποθέτηση σχαρών κατά μήκος του ΟΔΗΓΟΥ ΤΥΦΛΩΝ, όπου δε προβλεφθούν εσχάρες (εκτός ΟΔΗΓΟΥ ΤΥΦΛΩΝ) θα πρέπει οι ράβδοι να δημιουργούν πυκνό πλέγμα με κενά μικρότερα του 1cm.

A5.3 Φύτευση

Προβλέπεται στις θέσεις που φαίνονται στην Αρχιτεκτονική μελέτη και περιγράφονται στην έκθεση της μελέτης Φύτευσης. Για τα μεμονωμένα δέντρα διατίθεται χώρος-λάκκος- διαστάσεων όπως στα σχέδια μελέτης εφαρμογής. Ο κορμός του δέντρου θα τοποθετείται στο κέντρο του εκάστοτε λάκκου. Στα νέα δέντρα θα ληφθούν τα κατάλληλα μέτρα για την αποφυγή της βλάβης των κτιρίων και των δομικών κατασκευών από το ριζικό σύστημα των δένδρων με κατάλληλο σύστημα υποδομών, ώστε να διασφαλίζεται η καθοδήγηση και ο περιορισμός του ριζικού συστήματος, και η υπόγεια στήριξη του δέντρου με ταυτόχρονη άρδευση και αερισμός. Στα υπάρχοντα και νέα δέντρα θα τοποθετηθεί στο λάκκο υδατοπερατή επιστρώση από χυτό υλικό (αδρανή και ρητίνες ψυχρής συγκόλλησης, το οποίο δεν αφήνει εκτεθειμένο το χώμα, χωρίς να στερεί το πολύτιμο για τα δέντρα νερό.

Προβλέπονται εκτός των μεμονωμένων νέων δένδρων, στη μελέτη φύτευση θάμνων και καλλωπιστικών φυτών στις προβλεπόμενες ζαρντινιέρες.

A5.4 Λοιπά χαρακτηριστικά.

Στην μελέτη προβλέπονται επίσης χώροι για την ανάπαυση των πεζών σε συνδυασμό με τα άλλα στοιχεία του αστικού εξοπλισμού.

Στοιχεία του αστικού εξοπλισμού, όπως δοχεία απορριμμάτων, τηλεφωνικοί θάλαμοι τοποθετούνται σε θέσεις τέτοιες ώστε αφενός να είναι ανιχνεύσιμα από το μαστούνι των τυφλών, αφετέρου δε να είναι προσιτά και χρησιμοποιήσιμα από χρήστες αμαξιδίων ή άτομα μικρού ύψους. Τα τμήματα χειρισμού τους βρίσκονται τοποθετημένα σε μια ζώνη υψών μεταξύ 0,90 & 1,20μ. από το δάπεδο.

Η προμήθεια και τοποθέτηση των γραμματοκιβωτίων και των τηλεφωνικών θαλάμων γίνεται από τα ΕΛΤΑ και τον ΟΤΕ αντίστοιχα.

A6. ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΕΣΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ

Οι προβλεπόμενες κατασκευές αφορούν:

- A5.1. Αποξήλωση κρασπέδων, ρείθρων, υπαρχουσών επιστρώσεων
 A5.2. Φρεζάρισμα ή –κατά περίπτωση – αποξήλωση ασφάλτου
 A5.3. Επιχώσεις, κυλινδρώσεις επιχώσεων για την νέα υψομετρική τοποθέτηση των δομικών στοιχείων του έργου.
 A5.4. Κατασκευή βάσης έδρασης δαπέδων πεζοδρομίων, από οπλισμένο με δομικό πλέγμα T191 σκυρόδεμα C12/15
 A5.6. Τοποθέτηση μαρμάρινων ρείθρων
 A5.7. Κατασκευή ασφαλικών εργασιών όπου απαιτηθεί για αποκατάσταση.
 A5.8. Κατασκευή επιστρώσεων χώρων.
 A5.9 Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών.
 A5.10 Τοποθέτηση καθιστικών.
 A5.11 αντικατάσταση των φωτιστικών της πόλης επί των κολονών ρευματοδότησης με νέα χαμηλής ενεργειακής κατανάλωσης.
 A5.12 Τοποθέτηση φωτιστικών επί 4μ ιστού επί πεζοδρομίων με χαμηλής ενεργειακής κατανάλωσης.
 A5.13 Φύτευση νέων δέντρων με σύστημα στήριξης και κατεύθυνσης ριζών καθώς επίσης θάμνων και καλλωπιστικών φυτών στις ζαρντινιέρες.
 A5.14 Τοποθέτηση κάδων αχρήστων-απορριμμάτων οδού.
 A5.15 Τοποθέτηση δημοτικών κάδων συμπίεσης οικιακών απορριμμάτων & ανακυκλώσιμων προϊόντων.
 A5.16 Κατασκευή δικτύου ύδρευσης – άρδευσης – αυτόματου ποτίσματος.
 A5.17 Πρόβλεψη συνδέσεων υδρορροών ακινήτων μέχρι το ρείθρο του πεζοδρομίου.

A7. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσό των 6.530.000,00 ευρώ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24% και αναλύεται ως εξής:

Άθροισμα αξίας Εργασιών	3.643.337,77
Προστίθεται ΓΕ & ΟΕ 18%	655.800,80
Άθροισμα	4.299.138,57
Απρόβλεπτα 15%	644.870,79
Άθροισμα	4.944.009,35
Απολογιστικά με ΓΕ & ΟΕ	69.516,13
Άθροισμα	5.013.525,48
Πρόβλεψη αναθεώρησης	2.119,68
Άθροισμα	5.015.645,16
ΦΠΑ 24%	1.203.754,84

ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	6.219.400,00
----------------------	---------------------

Το έργο πρόκειται χρηματοδοτείται από το πρόγραμμα « ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ» στον άξονα προτεραιότητας « ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΖΩΗΣ ΚΑΙ ΕΥΡΥΘΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΠΟΛΕΩΝ, ΤΗΣ ΥΠΑΙΘΡΟΥ & ΤΩΝ ΟΙΚΙΣΜΩΝ» της πρόσκλησης ΑΤ06 με τίτλο «ΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΖΩΟΓΟΝΗΣΗ»

Η διαδικασία ανάθεσης της σύμβασης του έργου θα γίνει σύμφωνα με τις παρακάτω ισχύουσες διατάξεις :

- του Ν.3463/2006 «Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας» (ΦΕΚ τ. Α΄ 114/2006)
- του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ τ. Α 87/2010) και ιδιαίτερα του άρθρου 278.
- του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147 Α΄) Δημόσιες Συμβάσεις Έργων Προμηθειών και Υπηρεσιών
- του Ν. 4155/2013 Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις
- του Ν.4013/2011 «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων» όπως τροποποιήθηκε με το αρθ.10 του ν. 4038/2012 (ΦΕΚ14/Α/2012,
- του ν. 3861/2010 (Α΄ 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις",
- την με αρ. Π1 2380/2012 Κοινή Υπουργική Απόφαση (Β΄ 3400) «Ρύθμιση των ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων»
- Την υπ΄ αρ. 57654/22.05.2017 (ΦΕΚ 1781/23.05.2017 τεύχος Β') Απόφασης Υπ. Οικονομίας & Ανάπτυξης - Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ)
- του Π.Δ. 80/2016 (Α΄145) "Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες", όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Μέγαρα 09-05-2023

Οι Συντάξαντες

Μέγαρα 09-05-2023

Η ΑΝ/ΤΡΙΑ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΜΗΜ. ΜΕΛΕΤΩΝ – ΕΡΓΩΝ

Μέγαρα 09-05-2023

Ο ΑΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Τ.Υ.Δ.Μ

Αθ. Μουρτζούκου
Πολ. Μηχανικός

Παρ. Κατρακούλη
Πολ. Μηχανικός

Κ. Κάμπαξης
Αρχ. Μηχανικός

Ε. Παύλου
Μηχ. Μηχανικός