INFORMATICS DEVELOPMENT AGENCY
Digitally signed by INFORMATICS DEVELOPMENT AGENCY
Date: 2018.12.13 09:39:46 EET
Reason:
Location: Athens

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Εκ του υπ' αριθ. 11/11-12-2018 πρακτικού τακτικής συνεδριάσεως της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Μεγαρέων.

Αριθ. Αποφ.: 42/2018 Περί έγκρισης διαπλάτυνσης των πεζοδρομίων της οδού Γ.Μαουρουκάκη στο τμήμα αυτής από οδό Χρ.Μωραϊτη έως οδό Κολοκοτρώνη

Στο Δημαρχιακό κατάστημα του Δήμου Μεγαρέων σήμερα 11-12-2018 ημέρα Τρίτη και ώρα 09:30 η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Μεγαρέων συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση κατόπιν της υπ' αριθμ. Πρωτ.23727/7-12-2018 εγγράφου προσκλήσεως του Προέδρου αυτής και Δημάρχου Μεγαρέων κ. Γρηγόρη Σταμούλη που επιδόθηκε με αποδεικτικό στους Δημοτικούς Συμβούλους σύμφωνα ,με τα άρθρα 73 και 75 του Ν.3852/10 (ΦΕΚ 87/7-6-2010 τεύχος Α')

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης ο Πρόεδρος & Δήμαρχος Μεγαρέων κ.Γρηγόρης Σταμούλης διαπίστωσε ότι από τα μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής ήταν:

	ΠΑΡΟΝΤΕΣ	ΑΠΟΝΤΕΣ
1	Γεώργιος Μιχάλαρος	Ι.Μιχάλαρος
2	Κων/νος Δρυμούσης	Ε. Βογιατζή
3	Δημήτριος Παπανίκος	Σ. Φωτίου
4	Νικόλαος Παπαπανούσης	Α.Χοροζάνης
5		
6		
7		
8		
9		

Συνεχιζομένης της συνεδριάσεως και μετά την διαπίστωση της απαρτίας ο κ.Πρόεδρος και Δήμαρχος Μεγαρέων κ. Γρηγόρης Σταμούλης , εισηγείται το 1° θέμα της ημερησίας Δ/ξεις περί του εν περιλήψει αντικειμένου & θέτει υπ' όψη των μελών της Επιτροπής την υπ' αριθ. Πρωτ. Κυκλοφοριακή μελέτη της ΤΥΔΜ, που αφορά την διαπλάτυνσης των πεζοδρομίων της οδού Γ.Μαουρουκάκη στο τμήμα αυτής από οδό Χρ.Μωραϊτη έως οδό Κολοκοτρώνη , η οποία αναφέρει τα εξής:

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

ΘΕΜΑ : ΔΙΑΠΛΑΤΥΝΣΗ ΤΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΤΗΣ ΟΔΟΥ Γ. ΜΑΥΡΟΥΚΑΚΗ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΑΥΤΗΣ ΑΠΟ ΟΔΟ ΧΡ.ΜΩΡΑΙΤΗ ΕΩΣ ΟΔΟ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ .

Συνημμένα
1. Τεχνική Έκθεση
2. Τοπ. διάγραμμα προτεινόμενης

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Ε Κ Θ Ε Σ Η

Η οδός Γ. Μαουρουκάκη είναι δρόμος εντός σχεδίου πόλεως των Μεγάρων, ευρίσκεται στο κέντρο της πόλης μας και σύμφωνα με την υπ' αριθ. 43 /2000 απόφαση

του Δημοτικού Συμβουλίου είναι μονής κατεύθυνσης με την κίνηση των οχημάτων να γίνεται από την οδό Αρχοντάκη έως και την οδό Σπ.Μπερδελή.

Εκατέρωθεν της οδού, υπάρχουν εμπορικά καταστήματα , γραφεία, εργαστήρια, φαρμακεία, καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος (cafe) , τράπεζα (Πειραιώς) καθώς επίσης εξυπηρετεί την κεντρική είσοδο του Δημαρχείου και του Αστυνομικού Τμήματος.

Το ολικό μήκος της οδού Γ. Μαυρουκάκη από την οδό Χρ.Μωραιτου εως την οδό Σπ.Μπερδελή είναι 350,00μ περίπου, με το πλάτος αυτής να είναι στα 7,50μ για τα Ο.Τ. 130-131,148-133,147,134 ενώ για τα Ο.Τ. 129-127-128 τα οποία αφορούν το τμήμα από την οδό Χρ.Μωραιτου έως την οδό Κολοκοτρώνη να είναι κυμαινόμενο (σύμφωνα με το σχέδιο πόλης του 1934).

Το τμήμα της οδού από την οδό Χρ.Μωραιτου έως την οδό Κολοκοτρώνη δέχεται μεγάλη κίνηση οχημάτων και παρατηρείται μεγάλη αναρχία στην στάση και στάθμευση των οχημάτων.

Σήμερα με διαμορφωμένα πεζοδρόμια κυμαινόμενου πλάτους από 0,55 μ έως 0,85 μ, ως επί το πλείστον κατεστραμμένα, και ανομοιόμορφα δεν εξυπηρετείται καθόλου η κίνηση των πεζών οι οποίοι αναγκάζονται να κυκλοφορούν στο οδόστρωμα ανάμεσα σε παρκαρισμένα και διερχόμενα αυτοκίνητα. Όσον αφορά την κίνηση γονέων με παιδικά καροτσάκια & την κίνηση των Ατόμων με Ειδικές Ανάγκες για αυτά δεν γίνεται λόγος αφού ούτε πρόσβαση στα πεζοδρόμια υπάρχει ούτε το πλάτος αυτών επαρκεί.

Για την διευθέτηση του προβλήματος κατόπιν προφορικής εντολής της Διοίκησης του Δήμου μας, στο τμήμα της οδού από την οδό Χρ.Μωραιτου έως την οδό Κολοκοτρώνη , κρίνεται απαραίτητη η αύξηση του πλάτους των πεζοδρομίων και συγκεκριμένα :

1) Αύξηση του πλάτους των πεζοδρομίων στο νότιο τμήμα της οδού στα Ο.Τ. 127-128 τα οποία θα ανέρχονται σε 1,50μ περίπου , με την εσοχή μιας θέσης στάθμευσης στο Ο.Τ. 128., και την δημιουργία ραμπών ΑΜΕΑ.
2) Την δημιουργία επτά (7) θέσεων χώρων στάθμευσης στο βόριο τμήμα της οδού στο Ο.Τ.129 είσοδος Δημαρχείου και ακολούθως άνωθεν αυτών κυμαινόμενο πεζοδρόμιο, σύμφωνα με το τοπογραφικό διάγραμμα προτεινόμενης κατάστασης, και την δημιουργία ραμπών ΑΜΕΑ.
3) Το πλάτος οδοστρώματος του τμήματος της οδού στα Ο.Τ.127-128-129 να ανέρχεται σε 4,00μ.

Με την αύξηση του πλάτους των πεζοδρομίων και την μείωση του πλάτους του οδοστρώματος ουσιαστικά απομακρύνονται τα άναρχα παρκαρισμένα οχήματα διευθετείται η στάθμευση των οχημάτων ,καθώς με τις παρεμβάσεις αυτές κατασκευάζεται ένας δρόμος ελκυστικός για περίπατο πιο φιλικός στον πεζό, στον επισκέπτη, στα άτομα με ειδικές ανάγκες.

Παράλληλα η κίνηση των οχημάτων στην οδό Γ. Μαυρουκάκη παραμένει η ίδια , με την ίδια φορά, και ασφαλέστερη αφού πλέον δεν υπάρχει εμπλοκή στο κατάστρωμα του δρόμου μεταξύ οχημάτων και πεζών.

Για όλους τους πιο πάνω λόγους και έχοντας υπόψη :

1) Τα άρθρα 73 πάρ.1Β, 74, 75, του Ν.3852/2010
2) Τα άρθρα 75, 79 & 82 του Ν.3463/2006 ΚΔΚ
3) Το άρθρο 52 του Ν.2669/99

Και ιδιαίτερα του:

Υπ΄ αριθ. οικ. 52488/02 (ΦΕΚ 18 Β΄) & αριθ. οικ. 52907/09 (ΦΕΚ 2621 Β΄/31/12/2009) « Ειδικές Ρυθμίσεις για την Εξυπηρέτηση Ατόμων με Αναπηρία σε Κοινόχρηστους Χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών».

Ε ι σ η γ ο ύ μ α σ τ ε :

Για το τμήμα της οδού από την οδό Χρ.Μωραιτου έως την οδό Κολοκοτρώνη κυκλοφοριακές παρεμβάσεις για τα Ο.Τ. 129-127-128 οι οποίες να είναι :

1)Αύξηση του πλάτους των πεζοδρομίων στο νότιο τμήμα της οδού στα Ο.Τ. 127-128 τα οποία θα ανέρχονται σε 1,50μ περίπου , με την εσοχή μιας θέσης στάθμευσης στο Ο.Τ. 128., και την δημιουργία ραμπών ΑΜΕΑ.
2)Την δημιουργία επτά (7) θέσεων χώρων στάθμευσης στο βόριο τμήμα της οδού στο Ο.Τ.129 είσοδος Δημαρχείου και ακολούθως άνωθεν αυτών κυμαινόμενο πεζοδρόμιο, σύμφωνα με το τοπογραφικό διάγραμμα προτεινόμενης κατάστασης, και την δημιουργία ραμπών ΑΜΕΑ.
3)Το πλάτος οδοστρώματος του τμήματος της οδού στα Ο.Τ.127-128-129 να ανέρχεται σε 4,00μ.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής αφού είδε τα ανωτέρω, συζήτησε & αντάλλαξε απόψεις και αφού είδε και τις δ/ξεις του άρθρου 73 και 75 του Ν. 3852/2010 ΦΕΚ 87/7-6-2010

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Α) Εγκρίνει την διαπλάτυνση των πεζοδρομίων της οδού Γ.Μαυρουκάκη στο τμήμα αυτής από οδό Χρ.Μωραϊτη έως οδό Κολοκοτρώνη, και συγκεκριμένα:

Για το τμήμα της οδού από την οδό Χρ. Μωραΐτη έως την οδό Κολοκοτρώνη κυκλοφοριακές παρεμβάσεις για τα Ο.Τ. 129-127-128 οι οποίες να είναι :

1. Αύξηση του πλάτους των πεζοδρομίων στο νότιο τμήμα της οδού στα Ο.Τ. 127-128 τα οποία θα ανέρχονται σε 1,50μ περίπου , με την εσοχή μιας θέσης στάθμευσης στο Ο.Τ. 128., και την δημιουργία ραμπών ΑΜΕΑ.
2. Την δημιουργία επτά (7) θέσεων χώρων στάθμευσης στο βόριο τμήμα της οδού στο Ο.Τ.129 είσοδος Δημαρχείου και ακολούθως άνωθεν αυτών κυμαινόμενο πεζοδρόμιο, σύμφωνα με το τοπογραφικό διάγραμμα προτεινόμενης κατάστασης, και την δημιουργία ραμπών ΑΜΕΑ.
3. Το πλάτος οδοστρώματος του τμήματος της οδού στα Ο.Τ.127-128-129 να ανέρχεται σε 4,00μ.

Β) Εξουσιοδοτεί τον κ. Δήμαρχο για τα περαιτέρω.

Η απόφαση αυτή έλαβε αύξ. αριθμό 42/2018

Συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφεται ως ακολούθως:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ ΣΤΑΜΟΥΛΗΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Νικόλαος Παπαπανούσης
Γεώργιος Μιχάλαρος
Δημήτριος Παπανίκος
Κων/νος Δρυμούσης

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Μέγαρα 11-12-2018

Ο Δήμαρχος Μεγαρέων

Σταμούλης Ι. Γρηγόριος