INFORMATICS DEVELOPMENT AGENCY
Digitally signed by INFORMATICS DEVELOPMENT AGENCY
Date: 2018.10.18 08:07:52 EEST
Reason:
Location: Athens

# Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Εκ του υπ' αριθ. 9/16-10-2018 πρακτικού τακτικής συνεδριάσεως της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Μεγαρέων.

Αριθ. Αποφ.: 32/2018 Περί καθορισμού πλάτους πεζοδρομίων οδού Αρχιεπισκόπου Χριστόδουλου μεταξύ Ο.Τ. 366, 367, 680 στην πόλη των Μεγάρων

Στο Δημαρχιακό κατάστημα του Δήμου Μεγαρέων σήμερα 16-10-2018 ημέρα Τρίτη και ώρα 09:30 η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Μεγαρέων συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση κατόπιν της υπ' αριθμ. Πρωτ.19339/12-10-2018 εγγράφου προσκλήσεως του Προέδρου αυτής και Δημάρχου Μεγαρέων κ. Γρηγόρη Σταμούλη που επιδόθηκε με αποδεικτικό στους Δημοτικούς Συμβούλους σύμφωνα ,με τα άρθρα 73 και 75 του Ν.3852/10 (ΦΕΚ 87/7-6-2010 τεύχος Α')

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης ο Πρόεδρος & Δήμαρχος Μεγαρέων κ.Γρηγόρης Σταμούλης διαπίστωσε ότι από τα μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής ήταν:

| | ΠΑΡΟΝΤΕΣ | ΑΠΟΝΤΕΣ |
|---|---|---|
| 1 | Γεώργιος Μιχάλαρος | Ι.Μιχάλαρος |
| 2 | Κων/νος Δρυμούσης | Ε. Βογιατζή |
| 3 | Δημήτριος Παπανίκος | Σ. Φωτίου |
| 4 | Νικόλαος Παπαπανούσης | Α.Χοροζάνης |
| 5 | | |
| 6 | | |
| 7 | | |
| 8 | | |
| 9 | | |

Αρχομένης της συνεδριάσεως και μετά την διαπίστωση της απαρτίας ο κ.Πρόεδρος και Δήμαρχος Μεγαρέων κ. Γρηγόρης Σταμούλης , εισηγείται το ένα και μοναδικό θέμα του εκτός ημερησίας Δ/ξεως που αναφέρεται στην περίληψη θεωρηθέντος ως κατεπείγοντος κατόπιν ομοφώνου αποφάσεως της Οικονομικής Επιτροπής, σύμφωνα με τα άρθρο 73 και 75 του Ν.3852/2010, ΦΕΚ 87/7-6-2010, και θέτει υπ' όψη των μελών της Επιτροπής την υπ' αριθ. Πρωτ. 19470/15-10-2018 εισήγηση της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών, Δ/ντή κ. Ευάγγελου Ρούσση, στην οποία αναφέρει τα εξής:

Θ Ε Μ Α: ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΠΛΑΤΟΥΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΟΔΟΥ ΑΡΧΙΕΠΙΣΚΟΠΟΥ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ ΜΕΤΑΞΥ Ο.Τ. 366,367,680 ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΩΝ ΜΕΓΑΡΩΝ

Η οδός Αρχιεπισκόπου Χριστοδούλου βρίσκεται στην επέκταση του σχεδίου πόλεως των Μεγάρων, στο βόρειο τμήμα της πόλης. Το συνολικό μήκος της είναι 408,00 μέτρα περίπου και το πλάτος της είναι 11,00 μέτρα. Σήμερα το μεγαλύτερο τμήμα της οδού είναι ασφαλτοστρωμένο, όμως το τμήμα της οδού μεταξύ των Ο.Τ. 367 και 366 παραμένει αδιαμόρφωτο.
Κατά τη διάρκεια των εργασιών σωστικής ανασκαφής στο πλαίσιο του ενταγμένου στο Ε.Π. «Αττική 2014-2020» έργου «Κατασκευή Δικτύου Ακαθάρτων της πόλης των Μεγάρων- Β' Φάση» εντοπίστηκαν τμήματα του αρχαίου υδροδοτικού συστήματος της πόλης των Μεγάρων επί των οδών Αρχιεπισκόπου Χριστοδούλου (μεταξύ των Ο.Τ.: 366-367), Μητροπολίτη Τιμ. Χαλόφτη (Ο.Τ: 367-368) και Ευαγ. Ζάππα (Ο.Τ: 365-366). Σύμφωνα με το υπ' αρ. πρωτ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΕΑΔΑ/ΤΠΚΑΜ/358577/247199/3003/1075/20-7-2018 έγγραφο της Εφορείας Αρχαιοτήτων Δυτικής Αττικής, έχει εκπονηθεί μελέτη ανάδειξης τμήματος του αρχαίου αυτού αγωγού επί της οδού Μητροπολίτη Χριστόδουλου μεταξύ των Ο.Τ. 366 και 367. Για την υλοποίηση της

μελέτης ανάδειξης απαιτείται η λήψη απόφασης για τις απαραίτητες κυκλοφοριακές διευθετήσεις στο τμήμα της οδού Αρχιεπισκόπου Χριστόδουλου στα ΟΤ 366,367 και 680.

ΣΥΝΤΟΜΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ:

Από το έτος 2011 η Γ' Εφορεία Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων ξεκίνησε να ερευνά υδραγωγείο το οποίο χωροθετείται εκτός της πόλης των Μεγάρων, στη θέση «Ορκός» ή «Αμπατζάδες», και η αρχαιολογική έρευνα συνεχίζεται έως σήμερα. Συγκεκριμένα, μελετάται ένα σύστημα υπόγειων σηράγγων, το οποίο απαρτίζεται από τέσσερις βραχίονες και φέρει πλήθος φρεάτων πρόσβασης, κατανεμημένων σ' αυτούς. Το υδραγωγείο βρισκόταν σε χρήση μέχρι τις αρχές του 20ου αι. και τα τεχνικά χαρακτηριστικά του τέταρτου βραχίονα Δ' και γενικότερα η σύλληψη του έργου, οδηγεί στην σύγκρισή του με το Ευπαλίνειο όρυγμα της Σάμου, έργο του Μεγαρέα αρχιτέκτονα Ευπαλίνου.

Το ευρύτερο και σε καλύτερη κατάσταση διατήρησης τμήμα του αρχαίου υδροδοτικού συστήματος αποκαλύφθηκε επί της οδού Αρχιεπισκόπου Χριστοδούλου. Πρόκειται για αρχιτεκτονικά μέλη λίθινου κτιστού αγωγού και τμήματα σπονδυλωτού πήλινου αγωγού, σε παράλληλη διάταξη, τα οποία ανήκουν στο υδροδοτικό σύστημα που χωροθετείται εντός της αρχαίας πόλης των Μεγάρων. Τα ευρήματα αυτά πιθανά συνδέονται με το εκτός πόλης τμήμα του υδραγωγείου, δηλαδή το σύστημα των υπόγειων σηράγγων και φρεάτων, που έχει εντοπιστεί βόρεια της πόλης, στον Ελαιώνα των Μεγάρων

Τα αρχαιολογικά ευρήματα επί της οδού Αρχ. Χριστοδούλου συνοψίζονται στα ακόλουθα: αρχιτεκτονικά μέλη λίθινου κτιστού υδραγωγού και τμήματα σπονδυλωτού πήλινου αγωγού. Στην ίδια ανασκαφική θέση εντοπίστηκαν και οικιστικά κατάλοιπα.

Τα ευρήματα αυτά ανήκουν στο υδροδοτικό σύστημα της αρχαίας πόλης των Μεγάρων και συγκεκριμένα αποτελούν μέλη του υδραγωγείου, το οποίο στο εσωτερικό της πόλης διαμορφώνεται ως υπόγειος κτιστός αγωγός με διαμορφωμένο ρείθρο στον πυθμένα του για την ροή του νερού. Αναφορικά με την χρονολόγηση των ευρημάτων, η κατασκευή του λίθινου αγωγού τοποθετείται χρονικά στα τέλη της αρχαϊκής περιόδου και του πήλινου αγωγού μεταξύ 4ου και 6ου αι. μ. Χ.

Σήμερα, αναφορικά με την κατάσταση διατήρησης των παραπάνω ευρημάτων, αφενός έχουν διακοπεί προσωρινά οι εργασίες κατασκευής του δικτύου ακαθάρτων της πόλης των Μεγάρων στο παραπάνω τμήμα της οδού Αρχιεπισκόπου Χριστοδούλου και αφετέρου έχουν ληφθεί μέτρα προστασίας των σωζόμενων αρχιτεκτονικών μελών. Ειδικότερα, έχουν πραγματοποιηθεί εργασίες αντιστήριξης της εσωτερικής και εξωτερικής παρειάς του λίθινου κτιστού αγωγού και έχουν κατασκευαστεί αναχώματα στα βόρεια και στα δυτικά του ορύγματος για λόγους προστασίας από τα όμβρια ύδατα.

ΣΚΟΠΟΣ ΤΗΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ:

Δεδομένης της σπουδαιότητας του αρχαίου συστήματος υδροδότησης της πόλης των Μεγάρων προτείνεται να αναδειχθεί και να διαμορφωθεί κατάλληλα ο κοινόχρηστος χώρος (δρόμος & πεζοδρόμιο) ώστε το αρχαιολογικό εύρημα να είναι ορατό από τους διερχόμενους στην περιοχή.

Για το σκοπό αυτό το πλάτος της τοπικής οδού της Αρχιεπισκόπου Χριστοδούλου για την κίνηση των οχημάτων μεταξύ των Ο.Τ. 366 367 και 680 προτείνεται να είναι 3,00 μέτρα, με πεζοδρόμιο πλάτους 1,20 μέτρων κατά μήκος του Ο.Τ. 366 και πεζοδρόμιο πλάτους 6,80 μέτρων κατά μήκος των Ο.Τ 367 και 680. Στο Ο.Τ. 680 προτείνεται πεζοδρόμιο με εσοχές χώρων στάθμευσης. Η ρύθμιση προτείνεται στα τρία αυτά Ο.Τ. τόσο για αισθητικούς και αρχιτεκτονικούς λόγους, ώστε να ενισχυθεί ο χαρακτήρας που θα δοθεί στην περιοχή λόγω του ευρήματος, αλλά και για λόγους λειτουργικότητας από κυκλοφοριακής άποψης, αφού η κυκλοφορία θα είναι ομαλότερη κατά μήκος των Ο.Τ. αυτών.

Η κίνηση των οχημάτων επί της οδού Αρχιεπισκόπου Χριστόδουλου και συγκεκριμένα στα ΟΤ 366,367,680 θα είναι μονής κυκλοφορίας και θα γίνεται ως εξής: από την οδό Ιεράς Μονής Αγίας Βαρβάρας με κατεύθυνση των οχημάτων δυτικά έως την οδό Μιχαήλ Τοσίτσα. Η οδός Ανδρέα Συγγρού θα είναι μονής κατεύθυνσης και η κίνηση των οχημάτων θα γίνεται από την οδό Αρχιεπισκόπου Χριστόδουλου νότια έως την οδό Μητροπολίτη Τιμόθεου Χαλόφτη.

Με τις παραπάνω ρυθμίσεις αυξάνεται ο ωφέλιμος χώρος που θα διατεθεί για την διαμόρφωση των πεζοδρομίων και ελλατώνεται το πλήθος και η κίνηση των οχημάτων. Η διαμόρφωση του κοινοχρήστου χώρου εκτός από την ανάδειξη του αρχαιολογικού ευρήματος συμβάλλει στη βελτίωση της κυκλοφορίας των πεζών, των γονέων με παιδικά καροτσάκια και των Ατόμων με Ειδικές Ανάγκες. Επιπλέον επιτυγχάνεται η δημιουργία και εξασφάλιση χώρου στάσης, η αισθητική βελτίωση της περιοχής και η δημιουργία ευνοϊκότερου περιβάλλοντος γειτονιάς. Οι κάτοικοι της περιοχής θα ωφεληθούν μέσω της δημιουργίας ενός συνόλου το οποίο θα λειτουργήσει ως τοπόσημο για την ευρύτερη περιοχή, ενώ ο περιβάλλον χώρος θα αποτελέσει σημείο στάσης, θέασης και αναψυχής, φιλικός στον πεζό, στον επισκέπτη και στα άτομα με ειδικές ανάγκες.

Για όλους τους παραπάνω λόγους και έχοντας υπόψη :

τα άρθρα 73 παρ. 1Β, 74, 75 του Ν.3852/2010

Τα άρθρα 75,79 και 82 του Ν.3463/2006 ΚΔΚ

Το άρθρο 52 του Ν.2669/99
Τις υπ' αρ. οικ. 52488/02 (ΦΕΚ 18Β) και 52907/09 (ΦΕΚ 2621/Β/31-12-2009) «Ειδικές Ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών»
Τουπ'αρ.πρωτ.ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΕΑΔΑ/ΤΠΚΑΜ/358577/247199/3003/1075/20-7-2018 Έγγραφο της Εφορείας Αρχαιοτήτων Δυτικής Αττικής και τη συνημμένη σε αυτό μελέτη
Ε ι σ η γ ο ύ μ α σ τ ε :
Για το τμήμα της οδού Αρχιεπισκόπου Χριστοδούλου από την οδό Ιεράς Μονής Αγίας Βαρβάρας έως την οδό Μιχ. Τοσίτσα τις παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για τα Ο.Τ. 366,367,680:

1) Να γίνει δρόμος μονής κατεύθυνσης στον οποίο η κυκλοφορία των οχημάτων θα γίνεται ως εξής: από την οδό Ιεράς Μονής Αγίας Βαρβάρας με κατεύθυνση δυτικά έως την οδό Μιχαήλ Τοσίτσα. Η οδός Ανδρέα Συγγρού θα είναι μονής κατεύθυνσης και η κίνηση των οχημάτων θα γίνεται από την οδό Αρχιεπισκόπου Χριστόδουλου νότια έως την οδό Μητροπολίτη Τιμόθεου Χαλόφτη.

2) Να αυξηθεί το πλάτος των πεζοδρομίων στο νότιο τμήμα της οδού στα Ο.Τ. 367 και 680 σε 6,80μ. περίπου, ώστε να είναι δυνατή η ανάδειξη του ευρήματος του αρχαίου αγωγού (μεταξύ ΟΤ 366 και 367). Στα πεζοδρόμια αυτά θα δημιουργηθούν ράμπες ΑΜΕΑ για την άνετη και ασφαλή κίνηση των ατόμων. Επιπλέον στο Ο.Τ. 680 θα δημιουργηθούν εσοχές θέσεων στάθμευσης.

3) Να καθοριστεί το πλάτος του πεζοδρομίου στο βόρειο τμήμα της οδού στο Ο.Τ. 366 σε 1,20μ. περίπου.

4) Να καθοριστεί το πλάτος οδοστρώματος του τμήματος της οδού στα Ο.Τ.366-367-680 σε 3,00μ., πλάτος ικανό να διέλθει κάθε είδος όχημα.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής αφού είδε τα ανωτέρω, συζήτησε & αντάλλαξε απόψεις και αφού είδε και τις δ/ξεις του άρθρου 73 και 75 του Ν. 3852/2010 ΦΕΚ 87/7-6-2010

**ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

Α) Εγκρίνει το θέμα ως έκτακτον και κατεπείγον , δεδομένης της σπουδαιότητας του αρχαίου συστήματος υδροδότησης της πόλης των Μεγάρων, προτείνεται να αναδειχθεί και να διαμορφωθεί κατάλληλα ο κοινόχρηστος χώρος (δρόμος & πεζοδρόμιο) ώστε το αρχαιολογικό εύρημα να είναι ορατό από τους διερχόμενους στην περιοχή, όπως αναφέρει η ως άνω εισήγηση της υπηρεσίας

Β) Εισηγείται στο Δ.Σ/λιο την λήψη απόφασης για :
1) Να γίνει δρόμος μονής κατεύθυνσης στον οποίο η κυκλοφορία των οχημάτων θα γίνεται ως εξής: από την οδό Ιεράς Μονής Αγίας Βαρβάρας με κατεύθυνση δυτικά έως την οδό Μιχαήλ Τοσίτσα. Η οδός Ανδρέα Συγγρού θα είναι μονής κατεύθυνσης και η κίνηση των οχημάτων θα γίνεται από την οδό Αρχιεπισκόπου Χριστόδουλου νότια έως την οδό Μητροπολίτη Τιμόθεου Χαλόφτη.
2) Να αυξηθεί το πλάτος των πεζοδρομίων στο νότιο τμήμα της οδού στα Ο.Τ. 367 και 680 σε 6,80μ. περίπου, ώστε να είναι δυνατή η ανάδειξη του ευρήματος του αρχαίου αγωγού (μεταξύ ΟΤ 366 και 367). Στα πεζοδρόμια αυτά θα δημιουργηθούν ράμπες ΑΜΕΑ για την άνετη και ασφαλή κίνηση των ατόμων. Επιπλέον στο Ο.Τ. 680 θα δημιουργηθούν εσοχές θέσεων στάθμευσης.
3) Να καθοριστεί το πλάτος του πεζοδρομίου στο βόρειο τμήμα της οδού στο Ο.Τ. 366 σε 1,20μ. περίπου.
4) Να καθοριστεί το πλάτος οδοστρώματος του τμήματος της οδού στα Ο.Τ.366-367-680 σε 3,00μ., πλάτος ικανό να διέλθει κάθε είδος όχημα.

Γ) Εξουσιοδοτεί τον κ. Δήμαρχο για τα περαιτέρω.

Η απόφαση αυτή έλαβε αύξ. αριθμό 32/2018

Συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφεται ως ακολούθως:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ ΣΤΑΜΟΥΛΗΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Νικόλαος Παπαπανούσης
Γεώργιος Μιχάλαρος
Δημήτριος Παπανίκος
Κων/νος Δρυμούσης

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Μέγαρα 16-10-2018

Ο Δήμαρχος Μεγαρέων

Σταμούλης Ι. Γρηγόριος