



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΕΓΑΡΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ - ΕΡΓΩΝ

Αρ. Φακ. Μελέτης : **2/ 2020**

Προϋπολογισμός:

181.743,22€ (μη συμπεριλ. ΦΠΑ)

217.055,5 € (με ΦΠΑ)

ΚΑΕ: 64.7135.0006

Π Ρ Ο Μ Η Θ Ε Ι Α

«ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΩΝ, ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ, ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΩΝ, ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΠΡΟΟΡΙΣΜΩΝ ΔΗΜΟΥ ΜΕΓΑΡΕΩΝ»

C.P.V. : 33196200-2 ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΑΤΟΜΑ ΜΕ ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ

C.P.V. : 34928400-2 ΑΣΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 181.743,22€ (μη συμπεριλ. ΦΠΑ)

Ιανουάριος 2020

ΚΑ : 64.7135.0006

C.P.V. : 33196200-2 ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΑΤΟΜΑ ΜΕ ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ

C.P.V. : 34928400-2 ΑΣΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Ε Κ Θ Ε Σ Η

Εισαγωγή

Το ζήτημα της ισότιμης πρόσβασης χωρίς αποκλεισμούς στους χώρους εργασίας, στις υποδομές, σε προϊόντα και υπηρεσίες γίνεται όλο και πιο σημαντικό για την κοινωνία μας, και φυσικά για τους Δήμους που σκοπός τους είναι η εξυπηρέτηση του κοινωνικού συνόλου.

Ο σχεδιασμός πλέον δημόσιων χώρων και υπηρεσιών λαμβάνει υπόψη τις ανάγκες όλων των πολιτών χωρίς αποκλεισμούς των ατόμων με αναπηρία¹ και των εμποδιζόμενων² ατόμων.

Με την αυτόνομη διακίνηση και διαβίωσή τους τα άτομα με ειδικές ανάγκες και γενικότερα τα εμποδιζόμενα άτομα αποπεριθωριοποιούνται, χρησιμοποιούν τις κοινωνικές υποδομές, αναπτύσσουν τα ταλέντα τους συμμετέχοντας ισότιμα σε όλες τις δραστηριότητες της ζωής.

Στόχος του Δήμου με την παρούσα πρόταση είναι μια φιλική, προσεγγίσιμη και ασφαλής για όλες τις κατηγορίες των χρηστών παραλία, με ομαλές κλίσεις, κατάλληλη σήμανση, προσιτή και εύκολη στη χρήση μηχανισμών χειρισμού (όπως διατάξεις πρόσβασης, διαδρόμους χρήσης ΑμεΑ). Διευκολύνοντας εν τέλει την προσβασιμότητα ανθρώπων με κινητικές αναπηρίες ή με περιορισμένη κινητικότητα στις παραλίες.

Η εν λόγω πρόταση προσβλέπει στην προετοιμασία παράλιων εγκαταστάσεων και υποδομών που αφορούν την ψυχαγωγία και την εκγύμναση ατόμων με κινητικές αναπηρίες ή περιορισμένης κινητικότητας (ηλικιωμένοι, εγκυμονούσες γυναίκες, άτομα με μειωμένη όραση, κ.λπ.), συνεισφέροντας στην εξυπηρέτηση αλλά και κοινωνικοποίηση τους.

Το δικαίωμα των ατόμων με αναπηρίες στην πρόσβαση περιλαμβάνει εκτός των άλλων και την χρήση υποδομών, που σχετίζονται με την ψυχαγωγία, τον αθλητισμό, τον τουρισμό και γενικότερα με την αναψυχή, τα οποία προσφέρονται σε όλους ανεμπόδιστα και χωρίς κανέναν απολύτως περιορισμό. Ένας σημαντικός χώρος από τον οποίο αποκλείονται συνήθως τα ΑμεΑ είναι η θάλασσα και τα θαλάσσια λουτρά, τα οποία συνήθως έχουν ευεργετικές επιδράσεις στην υγεία και στην βελτίωση των συνθηκών διαβίωσής τους.

Με στόχο αφενός την φυσική πρόσβαση των ατόμων με αναπηρία στους θαλάσσιους χώρους και αφετέρου την ισότιμη κοινωνική ένταξή τους, προτείνεται η αναβάθμιση των υποδομών των ακτών του Δήμου. Θα πρέπει να γίνουν παρεμβάσεις αλλά και να διαμορφωθούν κατάλληλες εγκαταστάσεις τόσο στον ευρύτερο χώρο της παραλίας όσο και στον χώρο κολύμβησης, οι οποίες να τηρούν τις απαιτούμενες προδιαγραφές σχεδιασμού για ΑμεΑ.

¹ Άτομα με αναπηρία είναι τα άτομα που έχουν μόνιμες ή προσωρινές βλάβες, ανικανότητες, αδυναμίες, αναπηρίες ή συνδυασμό των παραπάνω ,που προέρχονται από φυσική, ψυχική ή νοητική ανεπάρκεια.

² Εμποδιζόμενα άτομα είναι τα άτομα με ειδικές ανάγκες , καθώς και τα άτομα με μειωμένες ικανότητες δηλαδή τα άτομα της τρίτης και τέταρτης ηλικίας, οι έγκυες, τα προεφηβικά άτομα, τα άτομα με ασυνήθεις σωματικές διαστάσεις, οι εθισμένοι σε βλαβερές ουσίες, όσοι χρησιμοποιούν ή οδηγούν οιοδήποτε τύπου αμαξίδιο, όσοι μεταφέρουν βάρη κλπ.

Η παρούσα πρόταση έχει στόχο τον σχεδιασμό και την κατασκευή υποδομών σε τέσσερις παραλίες του Δήμου, για την εξυπηρέτηση των ΑμεΑ στο πλαίσιο της ανάπτυξης του τουρισμού ειδικών απαιτήσεων αλλά και της εξυπηρέτησης των κατοίκων της περιοχής. Στοχεύει στην ανάπτυξη του τουρισμού των ατόμων με αναπηρία και στην προσέλκυση τουριστών αυτής της κοινωνικής ομάδας.

Περίπου το 15% του παγκόσμιου πληθυσμού (πάνω από ένα δισεκατομμύριο άνθρωποι) αντιμετωπίζουν κάποιο πρόβλημα αναπηρίας (World Health Organization, WHO). Στην Ευρωπαϊκή ήπειρο υπολογίζεται ότι υπάρχουν περίπου 138,6 εκατομμύρια άνθρωποι με ανάγκες προσβασιμότητας ενώ ο αριθμός τους υπολογίζεται ότι θα φτάσει τα 156,4 εκατομμύρια μέχρι το 2020 (Economic impact and travel patterns of accessible tourism in Europe - Service Contract SI2.ACPROCE052481700 - European Commission, DG Enterprise and Industry). Το 70% αυτών των ανθρώπων εκτιμάται ότι έχει την οικονομική και φυσική δυνατότητα να ταξιδέψει (Eurostat, 2005a) αναζητώντας προσβάσιμους προορισμούς με κατάλληλες υποδομές. Έρευνες έχουν δείξει ότι η πλειονότητα των ατόμων αυτών ταξιδεύει με συνοδό και ξοδεύει περισσότερα από την μέση δαπάνη ανά άτομο και ανά ταξίδι αναψυχής.

Παραλίες παρέμβασης

Η επιλογή των παραλιών για ένταξη στο πρόγραμμα και η διαμόρφωση τους με εξυπηρετήσεις και εξοπλισμό για τα ΑμεΑ έγινε με τον καλύτερο δυνατό τρόπο ώστε να εκμεταλλευτούν στο μέγιστο τα χαρακτηριστικά τους. Η μορφολογία του εδάφους ώστε να είναι κατάλληλη για να μπορέσουν να γίνουν παρεμβάσεις προσβασιμότητας και η θέση της παραλίας σε σχέση με άλλες παροχές της περιοχής οδήγησαν στην επιλογή των παραλιών.

Βάσει των ανωτέρω κριτηρίων επιλέχθηκαν οι παραλίες:

ΠΑΡΑΛΙΑ ΝΕΑ ΠΕΡΑΜΟΣ, ΠΑΡΑΛΙΑ ΒΑΡΕΑΣ, ΠΑΡΑΛΙΑ ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ (ΘΕΣΗ ΑΙΓΕΙΡΟΥΣΑΙ), ΠΑΡΑΛΙΑ ΚΙΝΕΤΑ (ΘΕΣΗ SUN).

Αυτοψία-Διάγραμμα οδεύσεων των παραλιών που επιλέχθηκαν

Κάθε παραλία διαθέτει τα δικά της χαρακτηριστικά και τις ιδιαιτερότητες της. Αναλόγως της θέσης της στον Δήμο σε σχέση με άλλες παραλίες, τις παροχές που διαθέτει αυτή ή γειτονικά σημεία πρόσβασης σε ΑμεΑ, του φυσικού της πλούτου πχ δέντρα, της επισκεψιμότητας που δέχεται και φυσικά των ελαχίστων αναγκαιών εξυπηρετήσεων που πρέπει να διαθέτει, έγινε η μελέτη εφαρμογής.

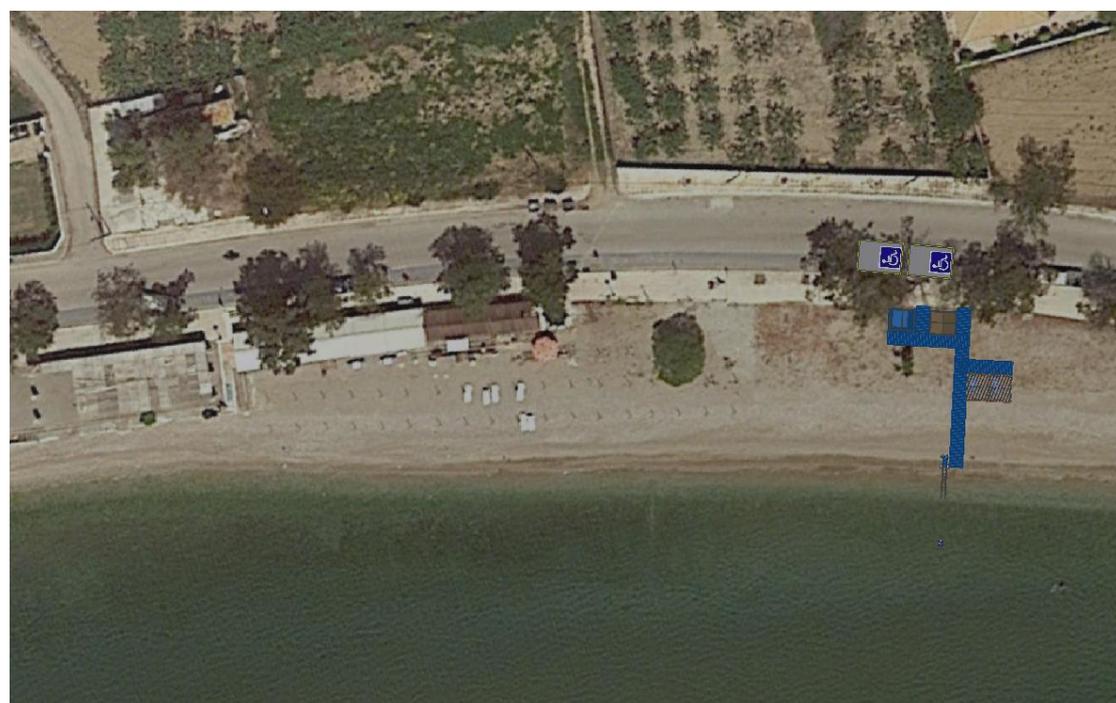
Κάθε παραλία διαθέτει μια ομάδα παροχών και εξοπλισμού αναλόγως των αναγκών που θέλει να εξυπηρετήσει.

Στις απεικονίσεις που ακολουθούν παρουσιάζεται η χωροθέτηση για κάθε μία παραλία, καθώς και οι εξυπηρετήσεις και ο εξοπλισμός που μελετήθηκε για την διαμόρφωση της ως «Προσβάσιμη σε ΑμεΑ παραλία».

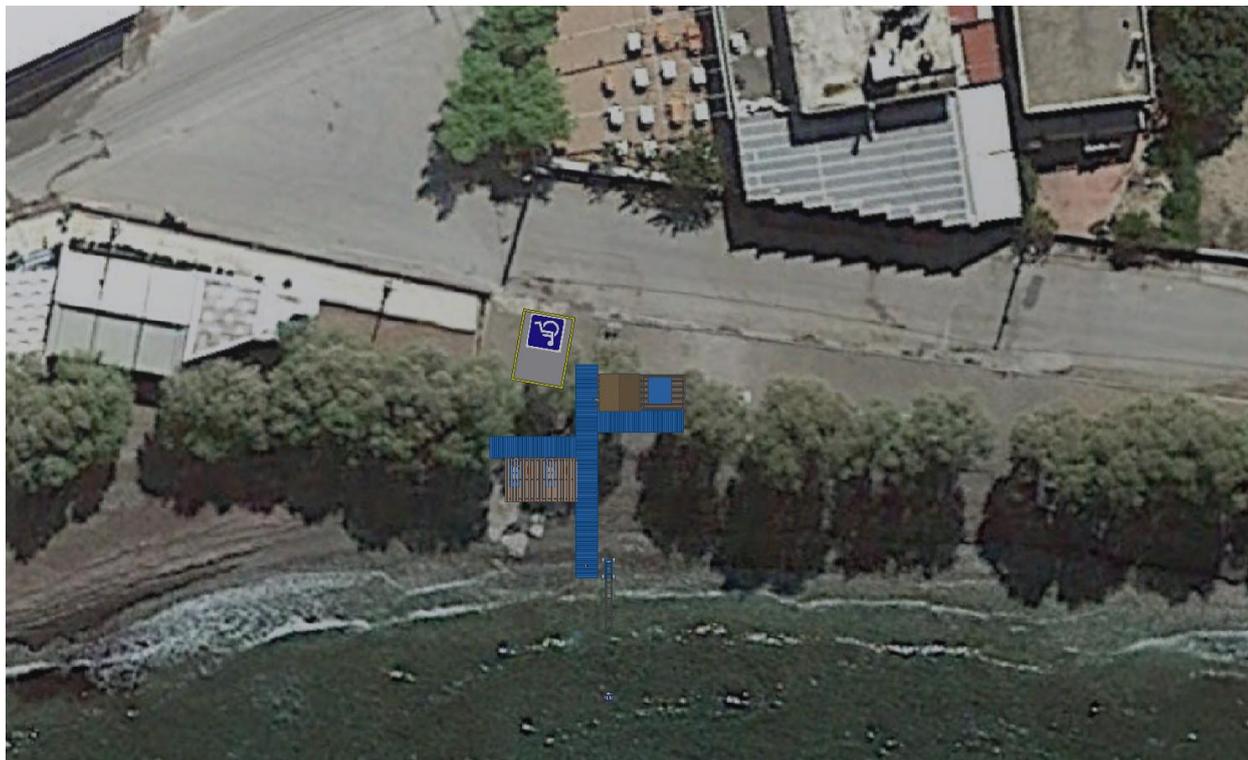
ΠΑΡΑΛΙΕΣ ΜΕΓΑΡΩΝ

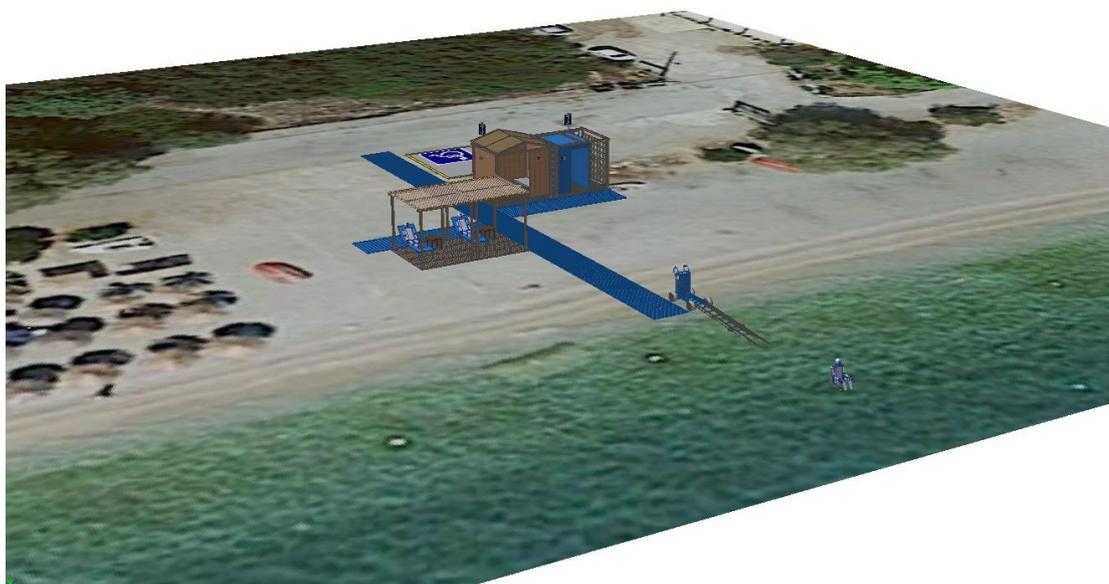
ΠΑΡΑΛΙΑ ΝΕΑ ΠΕΡΑΜΟΣ





ΠΑΡΑΛΙΑ ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ (ΘΕΣΗ ΑΙΓΕΙΡΟΥΣΑΙ)





Η εκπόνηση της μελέτης διέπεται από τις διατάξεις του Ν. 4412/16 (ΦΕΚ 147/08.08.2016 τεύχος Α΄) Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ), ως ισχύει.

Μέγαρο, 23-01-2020

Η Συντάξασα

Η Προϊστάμενη Τμήματος

Ο Αν/της Δ/ντής Τεχνικών Υπηρεσιών

Π.Κατρακούλη

Ε.Τσάκωνα

Κ.Κάμπαξης

ΚΑ : 64.7135.0006

C.P.V. : 33196200-2 ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΑΤΟΜΑ ΜΕ ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ

C.P.V. : 34928400-2 ΑΣΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Οι πολίτες με αναπηρία και με μειωμένη κινητικότητα πρέπει να απολαμβάνουν του ίδιου επιπέδου εξυπηρέτηση και υπηρεσίες με τους υπόλοιπους πολίτες και επισκέπτες της παραλίας.

Για το λόγο αυτό ο Δήμος αξιοποιεί τις δυνατότητες που παρέχει η τεχνολογία και αναπτύσσει εναλλακτικές μορφές εξυπηρέτησης με την παροχή εξειδικευμένου εξοπλισμού.

Ο σχεδιασμός των παραλιών βασίστηκε στις αρχές που διέπουν τον "Σχεδιασμό για όλους" αλλά και τις προϋποθέσεις και απαιτήσεις της ΚΥΑ Αριθμ. ΔΔΠ0007378/0454ΒΕΞ2017, ΦΕΚ Τεύχος Β 1636/12.05.2017 «Καθορισμός όρων, προϋποθέσεων, τεχνικών θεμάτων, αναγκών λεπτομερειών και διαδικασίας για την παραχώρηση απλής χρήσης αιγιαλού, παραλίας, όχθης και παρόχθιας ζώνης μεγάλων λιμνών και πλεύσιμων ποταμών» και ειδικότερα του Άρθρου 16 «Εξυπηρετήσεις ΑμεΑ», καθώς και Προτύπου ΕΛΟΤ 1439_2013 "Οργανισμός φιλικός σε πολίτες με αναπηρία - Απαιτήσεις και Συστάσεις" και της απόφασης του Υπουργείου Περιβάλλοντος Χωρ. και Δημοσίων Έργων (52907/2009 - ΦΕΚ 2621/Β/31-12-2009) "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών".

Μεταξύ των οδηγιών και των απαιτήσεων περιλαμβάνονται :

- η αποφυγή του διαχωρισμού των χρηστών ή του στιγματισμού οποιουδήποτε χρήστη, με ή χωρίς αναπηρία,
- αντιληπτή πληροφόρηση από το μέγιστο δυνατό αριθμό χρηστών, με ταυτόχρονη χρήση εναλλακτικών μεθόδων πληροφόρησης
- η καταβολή χαμηλής σωματικής προσπάθειας ώστε να μπορεί να χρησιμοποιηθεί αποτελεσματικά και άνετα και με καταβολή της ελάχιστης δυνατής προσπάθειας από κάθε χρήστη με ή χωρίς αναπηρία,
- το κατάλληλο μέγεθος και χώρος για την χρήση του από οποιοδήποτε χρήστη ανεξάρτητα από το μέγεθος του σώματος αυτού, τη στάση του χρήστη ή την κινητικότητα του.

Ειδικότερα όμως ο Δήμος έχει ενεργήσει και έχει σχεδιάσει τις παρεμβάσεις στις παραλίες που θα εξυπηρετούν τα ΑμεΑ σύμφωνα με όσα αναφέρονται στην ΚΥΑ Αριθμ. ΔΠ0007378/0454ΒΕΞ2017 - Εξυπηρετήσεις ΑΜΕΑ.

Όπως αναφέρεται στο Άρθρο 16 οι Δήμοι παραχωρούνται σε (1) τουλάχιστον θέση/παραλία ανά Δημοτική Ενότητα από τους παραχωρηθέντες κοινόχρηστους χώρους αιγιαλού, παραλίας, κ.λπ., καθώς και όπου υφίστανται λουτρικές εγκαταστάσεις. Επίσης μπορούν να προβούν στη τοποθέτηση ενός (1) διαδρόμου, κάθετα προς την ακτογραμμή, ο οποίος θα επιτρέπει την είσοδο στο νερό των χρηστών αναπηρικών αμαξιδίων και θα χρησιμοποιείται αποκλειστικά και μόνο για την εξυπηρέτηση Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ), ο οποίος θα φέρει τις πιο κάτω τεχνικές προδιαγραφές:

α) Να αποτελεί προσωρινή κατασκευή.

β) Να κατασκευάζεται ισόπεδα με το πέριξ έδαφος της ακτής.

γ) Να κατασκευάζεται από μη τοξικά υλικά, φιλικά προς το περιβάλλον, κατάλληλα για εξωτερική χρήση, ανθεκτικά σε οποιοσδήποτε καιρικές συνθήκες, υγρασία, υπεριώδη ακτινοβολία κ.λπ.

δ) Να διαθέτει ομαλή, αντιολισθηρή και συνεχή επιφάνεια.

ε) Να έχει πλάτος τουλάχιστον 1,5μ. και τα όρια του να επισημαίνονται (επ' αυτού) με συνεχή κίτρινη λωρίδα

στ) Να κατασκευάζεται σε τέτοια θέση ώστε η μέγιστη κατά μήκος κλίση τους να μην είναι μεγαλύτερη από 8%.

ζ) Να φέρει σε επιλεγμένα σημεία και ιδιαίτερα στην αρχή και το τέλος αυτού, με επιδαπέδια σήμανση, το Διεθνές Σύμβολο Πρόσβασης, και

η) Να τοποθετηθεί σε τέτοια θέση ώστε να μπορεί να συνδέεται με τους εκτός αιγιαλού χώρους εξυπηρέτησης των Α.με.Α. (στάθμευσης, τουαλέτες κ.λπ.).

Πριν την τοποθέτηση των διαδρόμων και των αυτόνομων διατάξεων πρόσβασης, ο Δήμος για να εξασφαλίσει την Δυνατότητα Κίνησης – Προσπέλασης με ασφάλεια, θα φροντίσει για την κλίση και την διαμόρφωση της επιφάνειας τοποθέτησης. Με κλίση έως 8% για τον διάδρομο κίνησης ΑμεΑ και έως 5% για τον μηχανισμό αυτόνομης πρόσβασης στην θάλασσα η κίνηση των ατόμων είναι άνετη και ασφαλής με αποφυγή των σημείων εκτροπής του αναπηρικού αμαξιδίου, αλλά και των άλλων βοηθημάτων (πατερίτσες, περπατίστρες κλπ), ή της πρόσκρουσής τους σε εμπόδια.

Η διάταξη που θα προμηθευτεί και θα τοποθετήσει ο Δήμος θα μπορεί να κινηθεί σε οποιαδήποτε αμμώδη επιφάνεια (επίπεδη, κεκλιμένη κλπ.). Ο πτυσσόμενος διάδρομος της διάταξης μπορεί να αναπτυχθεί σε οποιοδήποτε υδάτινο περιβάλλον όπου δεν υπάρχει βραχώδες και ακανόνιστο έδαφος και οι κλίσεις του εδάφους δεν είναι μεγαλύτερες από τις παραπάνω αναφερόμενες κλίσεις.

Η διάταξη πρέπει να είναι ανθεκτική και ελαφριά σχετικά κατασκευή από υλικά όπως ανοδιωμένο αλουμίνιο και ανοξείδωτο χάλυβα, έχει μικρές διαστάσεις, χωρίς παρεμβάσεις στο περιβάλλον και χωρίς οχλήσεις στους υπόλοιπους λουόμενους.

Η μετακίνηση της διάταξης, η εγκατάσταση και απεγκατάσταση του πτυσσόμενου διαδρόμου γίνονται εύκολα χωρίς εξειδικευμένο προσωπικό ή ειδικά εργαλεία.

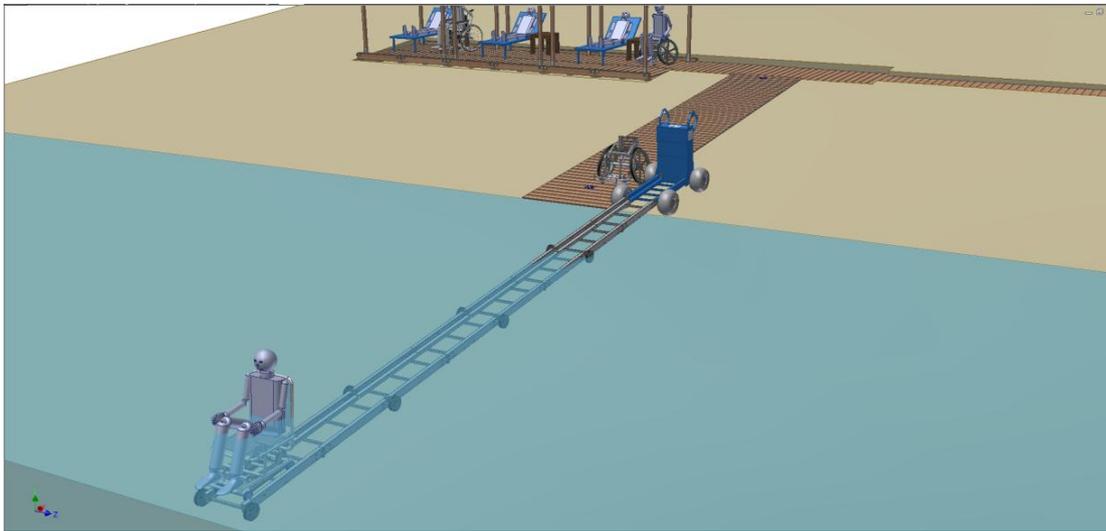
Η διάταξη μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε οποιοδήποτε υδάτινο περιβάλλον όπου το βάθος είναι μεγαλύτερο από 1 μέτρο σε απόσταση 10 μέτρων από την εκβολή του κύματος.

Ο χρήστης φτάνει με το αμαξίδιό του στην αρχή του αναπτυγμένου διαδρόμου και επιβιβάζεται στο τροχήλατο κάθισμα της διάταξης. Με τη χρήση τηλεχειριστηρίου ενεργοποιεί τον μηχανισμό κίνησης κινώντας έτσι το κάθισμα προς τη θάλασσα. Φτάνοντας στο τέλος της διαδρομής ο χρήστης βρίσκεται σε τέτοιο βάθος ώστε μπορεί να επιπλεύσει, να φύγει από το κάθισμα και να κολυπήσει. Η αντίστροφη διαδικασία ακολουθείται για την έξοδο στη στεριά.

Η διάταξη όταν δεν χρησιμοποιείται θα αποθηκεύεται σε κατάλληλο χώρο ελευθερώνοντας την παραλία στους υπόλοιπους λουόμενους.

Η διάταξη είναι τροχήλατη και αυτοκινούμενη, και καλύπτει τις προδιαγραφές της σχετικής ΚΥΑ, δηλαδή δεν παραπέμπει σε συνθήκες μόνιμης θεμελίωσης, και ανά πάσα στιγμή και σε καθημερινή βάση είναι δυνατή η χωρίς ιδιαίτερη προσπάθεια άμεση αποξήλωση, μετακίνηση ή μεταφορά της.

Οι εξυπηρετήσεις και ο εξοπλισμός που σχεδιάστηκαν ανά παραλία (όπως αναλυτικά αναφέρονται παρακάτω), αναπτύχθηκαν μέσα στο παραπάνω νομοθετικό πλαίσιο και ακολουθούν όλες τις δεσμευτικές οδηγίες και πρότυπα για να παρέχονται με ασφάλεια και ποιότητα.

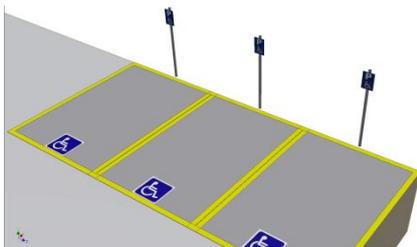


Επίσης οι Δήμοι υποχρεούνται να εξασφαλίσουν, εκτός της αιγιαλού περιοχής και των αμμοθινών ένα (1) τουλάχιστον χώρο στάθμευσης αποκλειστικά για ΑμεΑ., ο οποίος να έχει τις απαραίτητες διαστάσεις, καθώς και ειδική επιδαπέδια και επιστήλια σήμανση, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

Για την στάθμευση των αυτοκινήτων των ατόμων με ειδικές ανάγκες απαιτείται ειδικά διαμορφωμένος χώρος με εύκολη πρόσβαση και μεγαλύτερες διαστάσεις από τις συνήθεις που θα διευκολύνουν το ΑμεΑ χρήστη αναπηρικού τροχοκαθίσματος ή άλλων επιβάτη ΑμεΑ, να εισέρχεται / εξέρχεται με άνεση του οχήματός του.

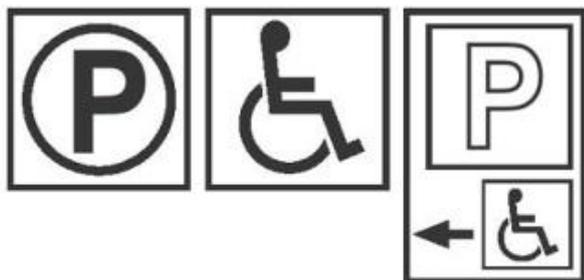
Για τον ειδικά διαμορφωμένο χώρο στάθμευσης ΑμεΑ θα πρέπει να ισχύουν οι προδιαγραφές όπως αυτές ορίζονται από τις σχετικές οδηγίες (ΕΛΟΤ 1439_2013, ΥΠΕΚΑ – Σχεδιάζοντας για Όλους) και την απόφαση του Υπουργείου Περιβάλλοντος Χωρ. και Δημοσίων Έργων (52907/2009 - ΦΕΚ 2621/Β/31-12-2009). Συγκεκριμένα οι διαστάσεις θα πρέπει να είναι 3,50μ.Χ 5,00 μ. η κάθε μία, θα φέρουν κάθετη πινακίδα σήμανσης καθώς επίσης και επιδαπέδια σήμανση με το Διεθνές Σύμβολο Προσβασιμότητας.

Λόγω του περιορισμένου χώρου που συνήθως διατίθεται για την στάθμευση οχημάτων σε παραλίες, προτείνεται η δημιουργία δύο θέσεων στάθμευσης για αποκλειστική χρήση από ΑμεΑ. Ο Δήμος έχει προβλέψει τους χώρους στάθμευσης για κάθε παραλία και θα φροντίσει για την διαμόρφωση και επισήμανση τους στον χώρο. Επιπλέον, για να εξασφαλίσει ότι οι χώροι στάθμευσης ικανοποιούν κάθε κανόνα ασφάλειας θα διαγράμμισει κατάλληλα τον χώρο και θα τοποθετηθούν οι απαιτούμενες πινακίδες. Η διαγράμμιση, με μέριμνα του Δήμου, θα είναι μορφής και διαστάσεων κατά τις απαιτήσεις του προτύπου με αντανακλαστικό υλικό υψηλής οπισθανάκλασης.



Επιπλέον, ο Δήμος ακολουθώντας τα πρότυπα σχεδιασμού και θέλοντας να εξασφαλίσει ότι οι χρήστες με αναπηρία και με μειωμένη κινητικότητα, θα μπορούν αυτόνομα και με ασφάλεια να προσανατολιστούν στην παραλία και να εντοπίζουν με ασφάλεια τις διευκολύνσεις που τους παρέχονται, θα προχωρήσει και στην σηματοδότηση των παροχών (εξυπηρετήσεως και εξοπλισμού) και στην αντίστοιχη προμήθεια πινακίδων.

Εξυπηρετήσεις και εξοπλισμός που απευθύνονται σε άτομα με αναπηρία πρέπει να επισημαίνονται πάντα με το Διεθνές Σύμβολο Πρόσβασης που θα συνοδεύεται με το αντίστοιχο διεθνές σχέδιο ή σύμβολο.



Τέλος, ακολουθώντας τις οδηγίες των προτύπων και κανονισμών που αφορούν τις προσβάσεις των ατόμων με αναπηρία καθώς και τις απαιτήσεις για την Προσβάσιμη Επικοινωνία ο Δήμος οφείλει να διασφαλίσει την ισότιμη πρόσβαση στην πληροφόρηση.

Η μέθοδος επικοινωνίας προσαρμόζεται ανάλογα στις ικανότητες των ΑμεΑ και τα τεχνικά (τεχνολογικά) βοηθήματα που διατίθενται.

Ο Δήμος εκμεταλλεύομενος όλα τα διαθέσιμα τεχνολογικά μέσα που παρέχει η σύγχρονη τεχνολογία μπορεί να προσφέρει άμεση πληροφόρηση των εξυπηρετήσεων και του εξοπλισμού που διατίθενται στις παραλίες του.

Ως ελάχιστη και απαιτούμενη πρώτη ενέργεια για την Προσβάσιμη Επικοινωνία ο Δήμος θα συμπληρώσει στον υφιστάμενο δικτυακό του ιστότοπο πληροφορίες που αφορούν το πρόγραμμα και τις προσφερόμενες υποδομές πρόσβασης ΑμεΑ στις παραλίες του. Ως ελάχιστες πληροφορίες θα περιλαμβάνει τα πλήρη στοιχεία της πράξης - σύντομη περιγραφή, στόχους και αποτελέσματα, επισημαίνοντας τη χρηματοδοτική στήριξη από την Ένωση. Επίσης θα περιλαμβάνει Φωτογραφικό και άλλο πολυμεσικό υλικό από τις παραλίες στις οποίες θα εγκατασταθεί σχετικός εξοπλισμός, Οδηγίες πρόσβασης στις παραλίες και άλλες παρεχόμενες υπηρεσίες προς τους επισκέπτες.

Μεταξύ των ενεργειών περιλαμβάνονται η συντήρηση των χώρων, των παραλιών και του εξοπλισμού καθώς και η προμήθεια εξοπλισμού πιστοποιημένου ότι καλύπτει τις απαιτήσεις για χρήση από Αμεα.

Ο εξοπλισμός ακολουθεί τις ελάχιστες απαιτούμενες προδιαγραφές που ορίζονται στις σχετικές οδηγίες και κανονισμούς ώστε να εξασφαλίζεται η ποιότητα και καλή λειτουργία των υπό προμήθεια ειδών.

1.1.1 Προμήθεια μη μόνιμης διάταξης για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα

Η μη μόνιμη διάταξη για αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στην θάλασσα βοηθά τα άτομα να διασχίσουν την παραλία και να μπουν με ασφάλεια μέσα στο νερό. Το κυριότερο εμπόδιο για αυτά τα άτομα είναι μεταφορά τους από τον χώρο της ακρογιαλιά μέσα στη θάλασσα. Η Κινητή διάταξη πτυσσόμενου διαδρόμου πάνω στον οποίο κινείται τροχήλατο κάθισμα, παρέχει αυτόνομη πρόσβαση ατόμων με κινητικά προβλήματα στη θάλασσα. Ο χρήστης φτάνει με το αμαξίδιό του μέσω διαδρόμων πρόσβασης, και επιβιβάζεται στο τροχήλατο κάθισμα της διάταξης. Με τη χρήση τηλεχειριστηρίου ενεργοποιεί τον μηχανισμό κίνησης κινώντας έτσι το κάθισμα προς τη θάλασσα. Φτάνοντας στο τέλος της διαδρομής ο χρήστης βρίσκεται σε τέτοιο βάθος ώστε μπορεί να επιπλεύσει, να φύγει από το κάθισμα και να κολυμπήσει. Η αντίστροφη διαδικασία ακολουθείται για την έξοδο στη στεριά.

Η μη μόνιμη διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα θα πρέπει να αποτελεί ένα ενιαίο σύνολο και να περιλαμβάνει τουλάχιστον τα παρακάτω:

- Διάδρομο κύλισης του καθίσματος
Συναρμολογούμενη ή πτυσσόμενη κατασκευή από ειδικά διαμορφωμένο μέταλλο (χάλυβα ή αλουμίνιο) πάνω στην οποία κινείται το τροχήλατο κάθισμα του χρήστη μέχρι του επιθυμητού βάθους της θάλασσας.
- Κάθισμα
Το κάθισμα του χρήστη θα πρέπει να έχει εργονομική κατασκευή, στρογγυλεμένες άκρες για αποφυγή ατυχημάτων και διάτρητο ύφασμα για να στεγνώνει γρήγορα.
- Ερμάριο – Πίνακας ελέγχου

Κατασκευή από ειδικά κατεργασμένο αλουμίνιο ή ανοξείδωτο χάλυβα στο εσωτερικό της οποίας θα βρίσκονται:

- Κινητήριος μηχανισμός του καθίσματος
 - Ηλεκτρολογικό πίνακα ελέγχου
 - Μπαταρίες τροφοδοσίας
 - Φορτιστής μπαταριών δικτύου 220 V, ρυθμιστής φόρτισης 12 V από Φ/Β στοιχείο
- Σύστημα μετάδοσης κίνησης
Για την έλξη του καθίσματος, η διάταξη θα πρέπει να έχει μέσα ανάρτησης που να αντέχουν στο θαλάσσιο περιβάλλον και να παρέχουν υψηλό συντελεστή ασφαλείας. Τα μέσα ανάρτησης θα πρέπει να εξασφαλίζουν συντελεστή ασφαλείας μεγαλύτερο του 1,8.
- Ασύρματο χειρισμό
Για την αυτόνομη πρόσβαση του χρήστη στη θάλασσα απαιτείται η χρήση τηλεχειριστήριου για τον έλεγχο της κίνησης. Το τηλεχειριστήριο θα πρέπει να έχει μεγάλη εμβέλεια και να έχει ευδιάκριτα κουμπιά για την επιλογή της κατεύθυνσης. Το τηλεχειριστήριο θα πρέπει να παρέχει στον χρήστη την δυνατότητα άμεση στάσης σε περίπτωση άμεσης ανάγκης ή τυχαίου εμποδίου κατά την κίνηση.

Το σύστημα θα είναι πλήρως αυτόνομο ενεργειακά, εξασφαλίζοντας την απαραίτητη ενέργεια λειτουργίας του μέσω μπαταριών κατάλληλης χωρητικότητας που θα φορτίζονται ελεγχόμενα από το φωτοβολταϊκό στοιχείο. Με αυτό τον τρόπο το σύστημα θα έχει τη δυνατότητα να λειτουργήσει σε καταστάσεις χαμηλής ηλιοφάνειας ενώ δεν θα απαιτείται καμία σύνδεση με το ηλεκτρικό δίκτυο.

Τα ελάχιστα στοιχεία απαιτήσεων της μη μόνιμης διάταξης για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα είναι τα ακόλουθα:

- Αυτόνομη μετάβαση του χρήστη από τη στεριά στη θάλασσα χωρίς την βοήθεια άλλου προσώπου
- Μέγιστο βάρος χρήστη: 120 kg
- Συντελεστής ασφαλείας των μέσων ανάρτησης : τουλάχιστον 1,8
- Τύπος ρεύματος τροφοδοσίας κινητήρων : Συνεχές ρεύμα 12Vdc - 24Vdc
- Ταχύτητα κίνησης καθίσματος : Μικρότερη της 0.15 m/sec
- Μέγιστη κλίση του διαδρόμου : 15ο
- Μέγιστος αριθμός χρήσεων ανά ημέρα: τουλάχιστον 30 (χωρίς να παρουσιάζονται φαινόμενα υπερθέρμανσης σε οποιαδήποτε από τις υπομονάδες του)
- Μέγιστος αριθμός χρήσεων χωρίς ηλιοφάνεια: 90
- Ύψος καθίσματος από το έδαφος : περίπου 50-55 cm

Ο εξοπλισμός πρέπει να θεωρείται κατάλληλος για χρήση ΑμεΑ και να τηρεί απαιτούμενες οδηγίες κατασκευής. Για τη μη μόνιμη διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα απαιτούνται:

- Πιστοποιητικό CE
- Φυλλάδιο Τεχνικών Προδιαγραφών του Οίκου Κατασκευής ή του Αντιπροσώπου του στην Ελλάδα
- Εγγύηση διάθεσης ανταλλακτικών από τον κατασκευαστικό οίκο ή του αντιπροσώπου του στην Ελλάδα για πέντε (5) έτη
- Εγγύηση του εξοπλισμού για δύο (2) έτη από τον κατασκευαστικό οίκο ή τον αντιπροσώπου του στην Ελλάδα

1.1.2 Προμήθεια Αμφίβιου αμαξιδίου κολύμβησης

Το αμφίβιο αμαξίδιο κολύμβησης θα χρησιμοποιηθεί εξίσου από Άτομα με Ειδικές Ανάγκες (ΑμεΑ), που παρουσιάζουν παροδικής ή μόνιμης κατάστασης κινητικά προβλήματα, αλλά ακόμη περισσότερο από μη αυτοεξυπηρετούμενα άτομα. Με το αμφίβιο αμαξίδιο θα δίνεται η δυνατότητα για την εξυπηρέτηση όλων των ομάδων κινητικής αναπηρίας.

Το αμαξίδιο θα είναι αυξημένων δυνατοτήτων ώστε να εξυπηρετεί τα ΑμεΑ για την είσοδο και έξοδο τους στη θάλασσα για την κολύμβηση τους. Συγκεκριμένα θα φέρει δύο φουσκωτά αποσπώσιμα μπράτσα από PVC Flip Up και τρεις φουσκωτές ρόδες από ελαστικό τύπου rubber pneumatic (ειδικού τύπου ελαστικό με εσώκλειστο αέρα) διαστάσεων η μπροστινή διαμέτρου 30εκ και οι πίσω 41εκ., ώστε να απορροφούν τους κραδασμούς και να εξομαλύνουν τις

δυσχέρειες από τις ανωμαλίες του εδάφους (άμμος, βότσαλα, χαλίκια) και να υποστηρίζουν την πλωτότητα και ευστάθεια του αμαξιδίου μέσα στο νερό.

Το αμφίβιο αμαξίδιο εκτός της πλεύσης του θα είναι κατάλληλο για όδευση στην παραλία και ειδικών αντοχών για το θαλάσσιο περιβάλλον. Ο σκελετός του θα πρέπει να είναι εργονομικά σχεδιασμένος και κατασκευασμένος από ανοξείδωτο αλουμίνιο, για αντοχή στο θαλασσινό νερό. Επίσης θα είναι πτυσσόμενος, θα αποσυναρμολογείται χωρίς ειδικά εργαλεία και θα έχει στρογγυλεμένες άκρες για ασφάλη και εύκολη χρήση. Η πλάτη του καθίσματος θα είναι ρυθμιζόμενη σε τρία τουλάχιστον σημεία, ώστε να προσαρμόζεται στις ανάγκες του χρήστη και το ύψος του καθίσματος να είναι υποαλλεργικό, αδιάβροχο, ανθεκτικό στην ηλιακή ακτινοβολία (UV) και διάτρητο, για να στεγνώνει γρήγορα. Θα διαθέτει μοχλό έλκυσης στο μπροστινό μέρος και λαβή κατεύθυνσης στο πίσω μέρος για εύκολη πλοήγηση και δυνατότητα κίνησης μέσα στο νερό.

Οι διαστάσεις του θα είναι:

- Το μήκος θα είναι περίπου 1,50 m, καθίσματος 0,50 m
- Το ύψος θα είναι περίπου 1.30 m (συνολικό), καθίσματος 0,50 m
- Το πλάτος θα είναι περίπου 0,50 m (καθίσματος), 1 m (συνολικό)
- Το βάρος τους θα είναι περίπου 30 kg και το ωφέλιμο βάρος 130 kg τουλάχιστον.

Τα χαρακτηριστικά του Αμφίβιου αμαξιδίου κολύμβησης ΑμεΑ θα τεκμηριώνονται με :

- Φυλλάδιο Τεχνικών Προδιαγραφών του Οίκου Κατασκευής ή του Αντιπροσώπου του στην Ελλάδα,
- Πιστοποιητικό βάσει των προτύπων ISO 9001, 14001, 18001 του κατασκευαστικού οίκου του εξοπλισμού
- Εγγύηση του εξοπλισμού για δύο (2) έτη από τον κατασκευαστικό οίκο ή τον αντιπροσώπου του στην Ελλάδα,
- Εγγύηση διάθεσης ανταλλακτικών από τον κατασκευαστικό οίκο ή του αντιπροσώπου του στην Ελλάδα για πέντε (5) έτη

1.1.3 Προμήθεια Κινητού διαδρόμου παραλίας για χρήση ΑμεΑ

Οι διάδρομοι θα ξεκινούν από τον χώρο στάθμευσης ή το αμέσως σταθερά οδεύσιμο σημείο που μπορεί να προσεγγίσει το άτομο με αναπηρία και θα συνδέουν όλους τους χώρους εξυπηρέτησης (διάταξη πρόσβασης στην θάλασσα, wc, χώρους σκιάσης, αποδυτήριο κλπ) έως και την θάλασσα. Ο διάδρομος πρέπει να εξυπηρετεί την αναστροφή αναπηρικών αμαξιδίων χωρίς την βοήθεια συνοδού και η επιφάνειά του να είναι αντιολισθητική, διότι η λάθος υφή υλικού συναρτήσει του ανάγλυφου της παραλίας εγκυμονούν κινδύνους. Εξίσου σημαντικό είναι η απουσία αρμών που δημιουργεί κραδασμούς στην κίνηση των αμαξιδίων ή ανατροπές κατά το βάδισμα.

Η προσβάσιμη διαδρομή για άτομα με αναπηρία θα πρέπει να ακολουθεί απλή πορεία και να είναι απολύτως ισόπεδη χωρίς σκαλοπάτια και ανισοσταθμίες. Η κλίση της επιφάνειας τοποθέτησης μπορεί να φτάνει έως 8%. Το πλάτος του πρέπει να είναι τουλάχιστον 1,5 μ. και τα όρια του θα επισημαίνονται (επ' αυτού) ενδεικτικά με συνεχή λωρίδα. Επίσης θα πρέπει να είναι ασφαλής σε όλο το μήκος της πχ. να μη διασταυρώνεται με εξόδους χώρων στάθμευσης, κλπ. Να είναι εύκολο να μετακινηθούν και να τοποθετηθούν ή να μαζευτούν και για τον λόγο αυτό, το βάρος να είναι έως 2 κιλά ανά τετραγωνικό μέτρο. Το δάπεδο θα είναι σταθερό, από συνεχές υλικό, χωρίς εξάρσεις, υποχωρήσεις και κενά. Η δομή του θα εξασφαλίζει σταθερή και καθαρή επιφάνεια για την διακίνηση καρέκλας ΑμεΑ, χωρίς να βυθίζεται ή να δημιουργεί ανώμαλη επιφάνεια κύλισης.

Ο διάδρομος, κατασκευασμένος από 100% ανακυκλωμένο πολυεστέρα, θα είναι ψυχρής επιφάνειας για χρήση με γυμνά πόδια και δεν θα φέρει ακίδες, βίδες, εκτεθειμένα καρφιά ή άλλα εξαρτήματα που μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμό ή δυσκολία στην κίνηση. Όλα τα συνοδευτικά υλικά και εξαρτήματα των διαδρόμων, να είναι φιλικά προς το περιβάλλον και πλήρως ανακυκλώσιμα.

Η δομή του είναι το αντιολισθητικό τρισδιάστατο πλέγμα που θα σουρώνει την άμμο διατηρώντας την επιφάνεια καθαρή. Η συνεχόμενη πλέξη και όχι διακεκομμένη, πάχους έως δέκα χιλιοστά θα προσφέρει ασφαλή διάβαση. Η επιφάνεια του θα παραμένει αντιολισθητική ακόμα και με διαβροχή, με αντοχή στην ολίσθηση και τον εφελκυσμό κατά τα πρότυπα DIN 51097:92 (classification B) & DIN 51130:94 (classification R11) ή ισοδύναμα.

Δεν θα αλλοιώνεται από θαλασσινό νερό, χημικές και αλκαλικές ουσίες ή υδρογονάνθρακες. Θα αντέχει σε ακραίες θερμοκρασίες (από - 40οC έως 80οC) καθώς και στην ηλιακή ακτινοβολία UV. Πρέπει να διαθέτει άριστη αντοχή σε εφελκυσμό κατά το πρότυπο NEQ ISO 5081 (τουλάχιστον 120 kN/m) και η θερμοκρασία αλλοίωσης να μην είναι μικρότερη από 300οC.

Τα χαρακτηριστικά του Διαδρόμου Παραλίας ΑμεΑ θα τεκμηριώνονται με :

- Φυλλάδιο Τεχνικών Προδιαγραφών του Οίκου Κατασκευής ή του Αντιπροσώπου του στην Ελλάδα συνοδευόμενο από Φύλλο Δεδομένων Ασφαλείας (technical data sheet) και από Test Report της κατασκευάστριας εταιρείας περί αντιολισθηρότητας και αντοχής σε εφελκυσμό κατά τα ζητούμενα ανωτέρω,
- Πιστοποιητικό βάσει των προτύπων ISO 9001, 14001, 18001 του κατασκευαστικού οίκου του εξοπλισμού
- Εγγύηση του εξοπλισμού για δύο (2) έτη από τον κατασκευαστικό οίκο ή τον αντιπροσώπου του στην Ελλάδα,
- Εγγύηση διάθεσης ανταλλακτικών από τον κατασκευαστικό οίκο ή του αντιπροσώπου του στην Ελλάδα για πέντε (5) έτη

1.1.4 Πινακίδες σήμανσης

Οι πινακίδες σήμανσης που θα τοποθετηθούν στις παραλίες για την πληροφόρηση και την κατεύθυνση των ΑμεΑ , πρέπει να ακολουθούν τους σχετικούς κανονισμούς και τα πρότυπα για Προσβάσιμη Σήμανση.

Κάθε σήμανση πρέπει να είναι αντιληπτή από το σύνολο των ατόμων συμπεριλαμβανομένων και των ατόμων με ειδικές ανάγκες. Πληροφορίες που απευθύνονται σε άτομα με αναπηρία θα πρέπει να παρέχονται στους χρήστες με τρόπο εύληπτο, σωστά τοποθετημένες ώστε να μην ενοχλούν τους υπόλοιπους. Η κατευθυντήρια σήμανση προς προσβάσιμες εξυπηρετήσεις, πρέπει να είναι αναρτημένη σε εμφανή σημεία, να είναι ευδιάκριτη, να περιλαμβάνει το διεθνές σύμβολο πρόσβασης και βέλη που δηλώνουν την κατεύθυνση του ατόμου. Εφόσον σημαίνει "είσοδος" τοποθετείται δίπλα και όχι πάνω στην πόρτα, από την πλευρά της χειρολαβής.

Σήμανση που αφορά σε μια συγκεκριμένη πληροφορία πρέπει να εμφανίζεται πάντα με τον ίδιο τρόπο, ώστε να είναι εύκολα αναγνωρίσιμη. Σημάνσεις που αφορούν στην ασφάλεια του συνόλου των χρηστών ή και κάποιας ειδικής κατηγορίας χρηστών πρέπει να προηγούνται άλλων σημάνσεων. Η πολυσήμανση αποφεύγεται.

Τα σύμβολα, γράμματα, σχέδια κλπ που αποτελούν την σήμανση πρέπει να είναι τυποποιημένα, απλά, ευδιάκριτα, σε αντίθεση με το υπόβαθρό τους, τοποθετημένα σε θέσεις ανάλογα με το μέγεθός τους και τη λειτουργία τους.

Οι επιφάνειές τους να είναι ματ και να μην προκαλούν αντανακλάσεις. Επίσης να μην τοποθετούνται πίσω από γυαλί ή παραπλήσιο υλικό. Πρέπει να είναι κατασκευασμένες από υλικά αντοχής και να μπορούν εύκολα να αλλαχθούν, καθαρισθούν και επιδιορθωθούν.

Προσοχή πρέπει να δίνεται στον τρόπο τοποθέτησης και στην επιλογή της θέσης των πινακίδων σήμανσης, ώστε αυτές να μην αποτελούν εμπόδιο ή κίνδυνο για ορισμένες κατηγορίες ατόμων. Τοποθετούνται πάντα εκτός ελεύθερου πλάτους και ύψους της ζώνης όδευσης, σε ύψος 1.40 - 1.60μ.

Οι πινακίδες θα στηρίζονται σε στύλους οι οποίοι είναι μεμονωμένοι απλοί σωληνωτοί ορθοστάτες κυκλικής διατομής 2'' . Ο στύλος θα έχει ειδική διαμόρφωση στο κάτω άκρο με διάνοιξη οπής απ' όπου θα περνά χαλύβδινη ράβδος Φ12mm για πιο ασφαλή τοποθέτηση. Επίσης θα φέρει ηλεκτροσυγκολλημένη κυκλική στεφάνη στέψης για την στερέωση της πινακίδας, με προδιατηρημένες οπές Φ12mm για κοχλίες Φ9,5mm σε αποστάσεις 0,15 – 0,45 – 0,65 – 0,95m από το άκρο της κεφαλής του, και οπή στο κάτω άκρο για την διέλευση χαλύβδινης γαλβανισμένης ράβδου Φ14mm μήκους 40cm ή, εναλλακτικά, χαλύβδινη ηλεκτροσυγκολλημένη λάμα 10x20cm, για την σταθεροποίηση του στύλου έναντι συστροφής (περιλαμβάνεται η ράβδος ή η λάμα).

Σε κάθε παραλία ενδεικτικά και αναλόγως των τοπικών αναγκών θα τοποθετηθούν οι εξής πινακίδες σήμανσης :

- Πινακίδα για τον χώρο στάθμευσης

Ενδεικτικές Διαστάσεις : 40 x 60 εκατοστά

Ύψος Τοποθέτησης : 220 εκατοστά περίπου

Ένδειξη : Διεθνές Σύμβολο Προσβασιμότητας, <<ΣΤΑΥΘΜΕΥΣΗ>>

- Πινακίδα για τον χώρο σκίασης

Ενδεικτικές Διαστάσεις : 15 x 15 εκατοστά

Ύψος Τοποθέτησης : 140 εκατοστά περίπου

Ένδειξη : Διεθνές Σύμβολο Προσβασιμότητας

- Πινακίδα για χώρο αποδυτηρίων, ντους

Ενδεικτικές Διαστάσεις : 20 x 20 εκατοστά

Ύψος Τοποθέτησης : 140 εκατοστά περίπου

Ένδειξη : Διεθνές Σύμβολο Προσβασιμότητας, <<ΑΠΟΔΥΤΗΡΙΑ>>

- Πινακίδα για WC

Ενδεικτικές Διαστάσεις : 20 x 45 εκατοστά

Ύψος Τοποθέτησης : 140 εκατοστά περίπου

Ένδειξη : Διεθνές Σύμβολο Προσβασιμότητας, <<WC>>

- Δυο (2) μικρές πινακίδες με σύμβολο ΑμεΑ στην αρχή και στο τέλος του διαδρόμου)

Ενδεικτικές Διαστάσεις : 15 x 15 εκατοστά

Τοποθέτηση : Επί δαπέδου.

Ένδειξη : Διεθνές Σύμβολο Προσβασιμότητας.

- Μια αναμνηστική πινακίδα στην είσοδο της παραλίας (Πινακίδα συγχρηματο δότησης από το ΕπΑνεΚ ΕΣΠΑ)

Ενδεικτικές Διαστάσεις : 60 x 50 εκατοστά

Ύψος Τοποθέτησης : 160 εκατοστά περίπου

Ένδειξη : Ονομασία της πράξης, κύριος στόχος της δραστηριότητας, ονομασία Δήμου, Έμβλημα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, αναφορά στο Ταμείο, Σημαία της Ελλάδας, σύμβολο ΕΣΠΑ, << Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης>>

Τα χαρακτηριστικά των πινακίδων θα τεκμηριώνονται από Βεβαίωση Προμηθευτή περί ικανοποίησης των ελαχίστων τεχνικών προδιαγραφών όπως αναφέρονται στην μελέτη, Βεβαίωση Προμηθευτή περί διαθεσιμότητας του εξοπλισμού/ υλικού και περί καταλληλότητας του εξοπλισμού για χρήση ΑμεΑ κατά τα πρότυπα.

1.1.5 Προμήθεια μη μόνιμου, φορητού, χώρου υγιεινής (χημική τουαλέτα) προδιαγραφών για ΑμεΑ με επαρκή ποσότητα κατάλληλου χημικού υγρού διάλυσης λυμάτων και σύστημα απόσμησης

Η χημική τουαλέτα ως Χώρος Υγιεινής προσβάσιμος θα πρέπει να καλύπτει τους κανονισμούς για πρόσβαση από άτομα με δυσκολίες κίνηση καθώς και το πρότυπο EN 16194 περί «Κινητές τουαλέτες που δεν είναι συνδεδεμένες με το σύστημα αποχέτευσης - Απαιτήσεις για προϊόντα και υπηρεσίες που απαιτούνται για τη χρήση κινητών λουτρών και συναφών ειδών υγιεινής». Το δάπεδο του χώρου που θα τοποθετηθεί θα πρέπει να έχει ισοπεδωθεί και συμπίεστεί σωστά και μπροστά να διαθέτει ικανό χώρο ελιγμών των αναπηρικών αμαξιδίων.

Η καμπίνα θα πρέπει να διαθέτει ορισμένα ελάχιστα χαρακτηριστικά όπως :

- Η θύρα φέρει χειρολαβή τύπου μοχλού με οριζόντιο χειρολισθήρα σχήματος Π.

- Η λεκάνη ειδικού τύπου , ύψους 0,45-0,50μ από το δάπεδο και με ελεύθερο χώρο στη μια τουλάχιστον πλευρά της πλάτους 0,90μ για την πλευρική προσέγγιση αμαξιδίου. Η λεκάνη διαθέτει εκατέρωθεν οριζόντιες χειρολαβές σε κατάλληλο ύψος από το δάπεδο. Στην δεξαμενή θα εισέρχεται το απαραίτητο χημικό υγρό, το οποίο θα εξασφαλίζει τη διάλυση και την τέλεια κάλυψη των αποβλήτων που επαρκεί για τουλάχιστον 200 χρήσεις. Η δεξαμενή θα είναι απολύτως στεγανή με διάταξη εξαερισμού η οποία καταλήγει εκτός θαλάμου. Η διάλυση και κάλυψη των λυμάτων θα γίνεται με έγχυση κατάλληλου χημικού διαλύματος. Παράλληλα θα γίνεται και η απολύμανση. Με αυτό τον τρόπο θα εξασφαλίζεται η διάλυση και αποδόμηση των αποβλήτων.
- Ο καθρέπτης έχει τοποθετηθεί σε ύψος 1.00 μ από το δάπεδο και έχει ύψος τουλάχιστον 1,00 μ.
- Οι διακόπτες φωτισμού έχουν μεγάλη πλακέτα και είναι τοποθετημένοι σε ύψος 0,90-1,20 μ από το δάπεδο.
- Οι κρεμάστρες είναι τοποθετημένες σε ύψη 1,20 έως 1,80 από το δάπεδο.
- Η επιστροφή του δαπέδου είναι αντιολισθηρή και υπάρχει χρωματική αντίθεση μεταξύ δαπέδου, τοίχων και ειδών υγιεινής.
- Επίσης θα υπάρχει καλός φωτισμός και η κατάλληλη σήμανση που προβλέπεται.
- Η καμπίνα κατασκευασμένη από υψηλής αντοχής πάνελ πολυαιθυλενίου ώστε να είναι ανθεκτική σε αντίξοες καιρικές συνθήκες όπως θαλάσσιο περιβάλλον και ηλιακή ακτινοβολία αποτελείται από τοιχώματα (πάνελ) λεία, μη πορώδη επιφάνεια για την αποφυγή συσσώρευσης μικροβίων και σωστός καθαρισμός. Συναρμολογούμενα με τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλίζουν τη στεγανότητα του χώρου και να είναι ανθεκτικά στις κακώσεις και στις μεταβολές της θερμοκρασίας. Η καμπίνα θα διαθέτει περιμετρικά παράθυρα σταθερού τύπου με περσίδες έτσι ώστε να εξασφαλίζεται ο φωτισμός και ο εξαερισμός της.
- Τα μεταλλικά εξαρτήματα που θα χρησιμοποιηθούν (μεντεσέδες, κοχλίες / περικόχλια, πόμολα κλπ.) θα είναι κατασκευασμένα από ανοξείδωτα υλικά εξαιρετικής αντοχής στη θαλάσσια διάβρωση (ανοξείδωτος χάλυβας, κράματα αλουμινίου κλπ.).
- Η πόρτα του θαλάμου θα αναρτάται σε ισχυρής κατασκευής μεντεσέδες ώστε να αντέχει στους πολύ δυνατούς ανέμους. Εσωτερικά θα ασφαλίσει με εύχρηστο μηχανισμό (περιστροφική χειροκίνητη κλειδαριά, σύρτη κλπ.) ο οποίος θα μπορεί να ξεκλειδώνει και εξωτερικά σε περίπτωση ανάγκης.

Η τουαλέτα θα διαθέτει σύστημα απόσμησης. Η εξουδετέρωση θα επιτυγχάνεται με διάχυση ενεργών αερίων συστατικών, για την αποφυγή δημιουργίας βακτηριδίων και μυκήτων. Το υλικό απόσμησης, επί ποινή αποκλεισμού δεν θα παρουσιάζει τοξικότητα και δεν θα προκαλεί αλλεργίες, καθώς η εφαρμογή ενός τέτοιου προϊόντος σε δημόσιους χώρους, επιφέρει κινδύνους. Το προϊόν δεν θα απαιτεί εξειδικευμένες γνώσεις στην εφαρμογή του και θα προσφέρει διάρκεια κάλυψης από ένα έως δύο μήνες. Κάθε τουαλέτα θα συνοδεύεται από υλικό απόσμησης διάρκειας τουλάχιστον για δέκα εβδομάδες.

Η Δεξαμενή αποβλήτων, της χημικής τουαλέτας, χωρητικότητας τουλάχιστον 130 λίτρα και αναλώσιμα δεκαπέντε (15) λίτρα χημικό υγρό για την αναπλήρωση και κάλυψη των αναγκών για όλη την θερινή περίοδο. Το υγρό θα αποθηκεύεται με ευθύνη του Δήμου σε δημοτικό χώρο αποθήκευσης και θα αναπληρώνεται στην δεξαμενή αποβλήτων με μέριμνα του υπεύθυνου φροντιστή της παραλίας.

Η τοποθέτηση και η σταθεροποίηση του θα γίνεται με ειδικούς ήλους σε οποιοδήποτε έδαφος αποκλείοντας την πιθανότητα ανατροπής από φυσιολογικές αιτίες.

Τα χαρακτηριστικά της Τουαλέτας ΑμεΑ θα τεκμηριώνονται με:

- Φυλλάδιο Τεχνικών Προδιαγραφών του Οίκου Κατασκευής ή του Αντιπροσώπου του στην Ελλάδα για την τουαλέτα
- Ο εξοπλισμός της τουαλέτας θα πρέπει να συμμορφώνεται με τους κανονισμούς του προτύπου EN 16194 και να διαθέτει το αντίστοιχο Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης,
- Εγγύηση του εξοπλισμού για δύο (2) έτη από τον κατασκευαστικό οίκο της τουαλέτας ή τον αντιπρόσωπο του στην Ελλάδα,
- Εγγύηση διάθεσης ανταλλακτικών από τον κατασκευαστικό οίκο της τουαλέτας ή του αντιπροσώπου του στην Ελλάδα για δέκα (10) έτη
- Φυλλάδιο Τεχνικών Προδιαγραφών του Οίκου Κατασκευής ή του Αντιπροσώπου του στην Ελλάδα για το σύστημα απόσμησης συνοδευόμενο από Φύλλο Δεδομένων Ασφαλείας (technical data sheet) όπου

θα αναφέρεται η σύσταση και ο έλεγχος του για τοξικότητα, αλλεργίες και καρκινογόνο δράση και σχετικές Δηλώσεις του κατασκευαστή.

- Πιστοποιητικό βάσει των προτύπων ISO 9001, 14001 του κατασκευαστικού οίκου του συστήματος απόσμησης

1.1.6 Προμήθεια μη μόνιμου, λυόμενου, ξύλινου αποδυτηρίου προδιαγραφών για ΑμεΑ με σύνδεση με το δίκτυο ύδρευσης για το ντούζ

Το Αποδυτήριο ως Προσβάσιμος ΑμεΑ θα πρέπει να καλύπτει τους κανονισμούς για πρόσβαση από άτομα με δυσκολίες κίνηση και να έχει τοποθετηθεί στο χώρο σωστά και με ασφάλεια. Το δάπεδο που θα τοποθετηθεί θα πρέπει να έχει ισοπεδωθεί και συμπειστεί σωστά και μπροστά να διαθέτει ικανό χώρο ελιγμών των αναπηρικών αμαξιδίων. Η καμπίνα θα πρέπει να διαθέτει ορισμένα ελάχιστα χαρακτηριστικά όπως :

- Οι διαστάσεις της καμπίνας θα είναι τουλάχιστον 2,20 X 2,20 μ και ύψος μεταξύ 2,20 με 2,30 μέτρα και το άνοιγμα της πόρτας θα είναι τουλάχιστον 1,1 μέτρα.
- Η επιστροφή του δαπέδου είναι αντιολισθηρή και θα αποτελείται από σανίδια εμποτισμένης ξυλείας τοποθετημένα με διάκενο 6mm-7 mm.
- Τα τοιχώματα του αποδυτηρίου θα είναι από εμποτισμένη ξυλεία, θα έχουν ύψος 1.65 έως 1.75 μέτρα. και θα τοποθετηθούν σε απόσταση 0,15 έως 0,2 μέτρα από το δάπεδο. Μεταξύ των τοιχωμάτων και του εξοπλισμού θα υπάρχει ελεύθερος χώρος επιφάνειας κύκλου διαμέτρου 1.5 μ όπως προβλέπουν οι σχετικές διατάξεις του ΓΟΚ για την κίνηση αμαξιδίων.
- Τα μεταλλικά εξαρτήματα που θα χρησιμοποιηθούν (μντεσέδες, κοχλίες / περικόχλια, πόμολα κλπ.) θα είναι κατασκευασμένα από ανοξείδωτα υλικά εξαιρετικής αντοχής στη θαλάσσια διάβρωση (ανοξείδωτος χάλυβας, κράματα αλουμινίου κλπ.).
- Η πόρτα του θαλάμου θα αναρτάται σε ισχυρής κατασκευής μντεσέδες ώστε να αντέχει στους πολύ δυνατούς ανέμους. Εσωτερικά θα ασφαλίζει με εύχρηστο μηχανισμό (περιστροφική χειροκίνητη κλειδαριά, σύρτη κλπ.) ο οποίος θα μπορεί να ξεκλειδώνει και εξωτερικά σε περίπτωση ανάγκης.
- Πάγκο διαστάσεων 0.70 μ X 1,50 μ, σε ύψος 0,50μ από το δάπεδο, όπου θα μπορεί να κάθεται ο χρήστης αμαξιδίου και γύρω από αυτόν θα πρέπει να υπάρχουν κατάλληλες χειρολαβές για την υποβοήθηση του χρήστη
- Καλαθάκι για χαρτιά και απορρίμματα
- Κρεμάστρες ρούχων σε ύψος περίπου 1,20μ και 1,80μ από το δάπεδο.
- Επίσης θα υπάρχει καλός φωτισμός και η κατάλληλη σήμανση που προβλέπεται.

Ντουζιέρα του αποδυτηρίου

Εξωτερικά από το αποδυτήριο τοποθετείται ακροφύσιο ντους σε κατάλληλο ύψος. Στη θέση του ντους απαγορεύεται η τοποθέτηση ντουζιέρας, τυποποιημένης ή χτιστής, καθώς και η υπερύψωση ή το βύθισμα του δαπέδου, ακόμη και η κατασκευή οποιουδήποτε τύπου περιζώματος για τον καθορισμό του χώρου του, γιατί αποτελούν εμπόδιο και είναι επικίνδυνα για τα εμποδιζόμενα άτομα. Ο χώρος του ντους θα είναι συνεπίπεδος με το υπόλοιπο δάπεδο, η ομαλή δε απορροή του ύδατος θα εξασφαλίζεται με την διαμόρφωση κλίσεων. Ο διακόπτης ροής του ντους θα πρέπει να έχει λειτουργία χρονοκαυστέρησης για εξοικονόμηση νερού. Το ακροφύσιο θα πρέπει να είναι ρυθμιζόμενης κατεύθυνσης και μεταβλητής ροής τόσο για την εξοικονόμηση του νερού όσο και για μεταβαλλόμενη ροή σε περίπτωση ανέμων. Ο Δήμος θα εξασφαλίσει την παροχή ύδρευσης στην ντουζιέρα.

1.1.7 Χώρος σκίασης

Σε παραλίες που η φυσική σκίαση από υπάρχοντα δέντρα δεν επαρκεί θα προστεθούν χώροι σκίασης. Η επιλογή αυτή έχει επικρατήσει και σε ορισμένες παραλίες που διαθέτουν φυσική σκίαση αλλά το υπέδαφος ή η θέση των δέντρων δεν ευνοούν την προσέγγιση των ΑμεΑ.

Για την εξασφάλιση της σκίασης θα τοποθετηθούν ξύλινοι μη μόνιμοι συναρμολογούμενοι χώροι σκίασης.

Ο χώρος σκίασης θα πρέπει να έχει εξωτερικές διαστάσεις τουλάχιστον 2,5 μ. X 3,0 μ. και ύψος 2,3-2,4 μέτρα Ο χώρος (επιφάνειας μεγαλύτερης των 6,50 τετραγ. μέτρων η κάθε μια) θεωρείται κατάλληλος για τον ελιγμό του αμαξιδίου και την φιλοξενία τουλάχιστον 2 ατόμων με συνοδό. Κατά τα πρότυπα οι κοινόχρηστοι χώροι πρόσβασης οφείλουν να διαθέτουν τις ελάχιστες δυνατές διαστάσεις ώστε να διασφαλίζεται η κίνηση ατόμου με αμαξίδιο με ελάχιστο απαιτούμενο χώρο ελιγμών 1,50x1,50μ

Ο συναρμολογούμενος χώρος σκίασης θα περιλαμβάνει:

- Δάπεδο από σανίδια εμποτισμένης ξυλείας πάχους 21 χιλ.+/- 20%, με διάκενα μεταξύ των μικρότερα των 7 χιλ.
- Κιόσκι αποτελούμενο από τέσσερις κάθετους δοκούς εμποτισμένης ξυλείας διατομής τουλάχιστον 70 X 70 χιλ. στερεωμένους στο δάπεδο με ειδικές μεταλλικές βάσεις και πέντε οριζόντιους δοκούς εμποτισμένης ξυλείας διατομής τουλάχιστον 70 X 70 χιλ. οι οποίοι συνδεδεμένοι μεταξύ τους θα αποτελούν την οροφή της κατασκευής.
- Κάλυμμα της οροφής με υλικό σκίασης όπως καλαμωτή, ψάθα, πανί κλπ.

1.1.8 Προμήθεια Εφαρμογής Τηλεμετρίας

Η εφαρμογή της τηλεμετρίας δίνει τη δυνατότητα στους χρήστες να ενημερωθούν μέσω διαδικτύου για την κατάσταση που επικρατεί στην ακτή. Μπορεί να πάρει πληροφορίες σχετικά με τον κυματισμό, τις καιρικές συνθήκες, την επισκεψιμότητα της παραλίας καθώς και αν το σύστημα διάταξης έχει τεθεί σε λειτουργία. Η κάθε διάταξη συνδέεται με το διαδίκτυο και παρέχει σε πραγματικό χρόνο πληροφορίες που αφορούν την ακτή.

Το σύστημα τηλεμετρίας θα αποτελείται από τα κάτωθι μέρη:

-Κάμερα παρακολούθησης εξωτερικού χώρου ελαχίστων δυνατοτήτων 2.8-12mm, λειτουργίας ημέρας/νύχτας και με φακό τουλάχιστον 2.8~12mm.

-Μονάδα καταγραφής και διαχείρισης 4 καμερών ενδεικτικά HD-TVI και Analog, με θύρες τουλάχιστον μια VGA, μία HDMI, δύο USB, και μία Ethernet.

-Δίσκο αποθήκευσης δεδομένων τουλάχιστον 100GB

-Δρομολογητή δεδομένων (router) με ελάχιστα χαρακτηριστικά 3-port LAN, 1-port WAN, WLAN, συνδέσεις κεραίας 2xSMA για 3G, 2xRP-SMA για Wi-Fi.

Για τον εξοπλισμό εφαρμογής τηλεμετρίας απαιτούνται:

- Φυλλάδιο Τεχνικών Προδιαγραφών του Οίκου Κατασκευής ή του Αντιπροσώπου του στην Ελλάδα,
- Εγγύηση του εξοπλισμού για δύο (2) έτη από τον κατασκευαστικό οίκο ή τον αντιπροσώπου του στην Ελλάδα,
- Εγγύηση διάθεσης ανταλλακτικών από τον κατασκευαστικό οίκο ή του αντιπροσώπου του στην Ελλάδα για πέντε (5) έτη

1.1.9 Προμήθεια Συναγερμού

Η μη μόνιμη συναρμολογούμενη διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα πρέπει να περιλαμβάνει φωτοσυναγερμό. Η τοποθέτηση φωτοσυναγερμού αποσκοπεί στην αποτροπή κακόβουλων ενεργειών και χρήσεως της διάταξης τις νυχτερινές ώρες.

Το σύστημα συναγερμού θα πρέπει να αποτελείται τουλάχιστον από τα κάτωθι μέρη:

- Ανιχνευτές κίνησης με Παθητικό ανιχνευτή υπέρυθρων εσωτερικού χώρου τουλάχιστον 12μ ευρείας γωνίας (20μ με κουρτίνα) με ρυθμιζόμενη ευαισθησία και ατρωσία σε ζώα.

- Πίνακα ασφαλείας τουλάχιστον 8~32 ζωνών, 6~30 εξόδων, 32 ασύρματων ζωνών και με έλεγχο πρόσβασης έως 4 θυρών (4 καρτανανγώστες μέγιστο), 32 χρηστών, με θύρα Ethernet.

- Πληκτρολόγιο ενδεικτικά 2x16 χαρακτήρων

- Μαγνητική επαφή θύρας με τουλάχιστον 1,59cm (NC), με καπάκι για απόκρυψη συνδέσεων και βιδών

- Μπαταρία

- Διάταξη Φ/Β συστήματος για την φόρτιση της μπαταρίας

Για τον εξοπλισμό του συστήματος συναγερμού απαιτούνται:

- Φυλλάδιο Τεχνικών Προδιαγραφών του Οίκου Κατασκευής ή του Αντιπροσώπου του στην Ελλάδα,
- Εγγύηση του εξοπλισμού για δύο (2) έτη από τον κατασκευαστικό οίκο ή τον αντιπροσώπου του στην Ελλάδα,
- Εγγύηση διάθεσης ανταλλακτικών από τον κατασκευαστικό οίκο ή του αντιπροσώπου του στην Ελλάδα για πέντε (5) έτη.

Μέγαρα, 23-01-2020

Η Συντάξασα

Η Προϊσταμένη Τμήματος

Ο Αν/της Δ/ντής Τεχνικών Υπηρεσιών

Παρασκευή Κατρακούλη

Ευθαλία Τσάκωνα

Κωνσταντίνος Κάμπαξης

Μελέτη : «ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΩΝ, ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ,
ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΩΝ, ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΠΡΟΟΡΙΣΜΩΝ ΔΗΜΟΥ
ΜΕΓΑΡΕΩΝ»

Προϋπολογισμός : 181.743,22€ (μη συμπεριλ. ΦΠΑ)

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΕΓΑΡΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ - ΕΡΓΩΝ

ΚΑ : 64.7135.0006

C.P.V. : 33196200-2 ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΑΤΟΜΑ ΜΕ ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ

C.P.V. : 34928400-2 ΑΣΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΑΠΑΝΗΣ	Φάση Έργου / Πακέτο Εργασίας	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΑΠΑΝΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΜΟΝΑΔΑ	CPV
1	ΠΑΡΑΛΙΑ ΝΕΑ ΠΕΡΑΜΟΣ					
	Διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα	1	Προμήθεια	1	Τεμάχιο	33196200-2
	Διάδρομος παραλίας για ΑμεΑ	1	Προμήθεια	35	Τρέχον μέτρο	34928400-2
	Πληροφοριακές πινακίδες - Σήμανση	1	Προμήθεια	5	Τεμάχιο	34928400-2
	WC (χημική) για ΑμεΑ	1	Προμήθεια	1	Τεμάχιο	34928400-2
	Αποδυτήρια-Ντουζ για ΑμεΑ	1	Προμήθεια	1	Τεμάχιο	34928400-2
	Χώροι σκίασης (επιφάνειας min 6,50 τετραγ. μέτρ.)	1	Προμήθεια	1	Τεμάχιο	34928400-2
	Εφαρμογή Τηλεμετρίας	1	Προμήθεια	1	Τεμάχιο	34928400-2
	Συναγερμός	1	Προμήθεια	1	Τεμάχιο	34928400-2
2	ΠΑΡΑΛΙΑ ΒΑΡΕΑΣ					
	Διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα	1	Προμήθεια	1	Τεμάχιο	33196200-2
	Διάδρομος παραλίας για ΑμεΑ	1	Προμήθεια	45	Τρέχον μέτρο	34928400-2
	Πληροφοριακές πινακίδες - Σήμανση	1	Προμήθεια	5	Τεμάχιο	34928400-2
	Χώροι σκίασης (επιφάνειας min 6,50 τετραγ. μέτρ.)	1	Προμήθεια	1	Τεμάχιο	34928400-2
	WC (χημική) για ΑμεΑ	1	Προμήθεια	1	Τεμάχιο	34928400-2
	Αποδυτήρια-Ντουζ για ΑμεΑ	1	Προμήθεια	1	Τεμάχιο	34928400-2
	Εφαρμογή Τηλεμετρίας	1	Προμήθεια	1	Τεμάχιο	34928400-2
	Συναγερμός	1	Προμήθεια	1	Τεμάχιο	34928400-2
3	ΠΑΡΑΛΙΑ ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ (ΘΕΣΗ ΑΙΓΕΙΡΟΥΣΑΙ)					
	Διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα	1	Προμήθεια	1	Τεμάχιο	33196200-2
	Διάδρομος παραλίας για ΑμεΑ	1	Προμήθεια	30	Τρέχον μέτρο	34928400-2
	Πληροφοριακές πινακίδες - Σήμανση	1	Προμήθεια	5	Τεμάχιο	34928400-2
	WC (χημική) για ΑμεΑ	1	Προμήθεια	1	Τεμάχιο	34928400-2
	Αποδυτήρια-Ντουζ για ΑμεΑ	1	Προμήθεια	1	Τεμάχιο	34928400-2
	Χώροι σκίασης (επιφάνειας min 6,50 τετραγ. μέτρ.)	1	Προμήθεια	1	Τεμάχιο	34928400-2
	Εφαρμογή Τηλεμετρίας	1	Προμήθεια	1	Τεμάχιο	34928400-2
	Συναγερμός	1	Προμήθεια	1	Τεμάχιο	34928400-2
4	ΠΑΡΑΛΙΑ ΚΙΝΕΤΑ (ΘΕΣΗ SUN)					
	Διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα	1	Προμήθεια	1	Τεμάχιο	33196200-2
	Διάδρομος παραλίας για ΑμεΑ	1	Προμήθεια	45	Τρέχον μέτρο	34928400-2
	Πληροφοριακές πινακίδες - Σήμανση	1	Προμήθεια	5	Τεμάχιο	34928400-2
	WC (χημική) για ΑμεΑ	1	Προμήθεια	1	Τεμάχιο	34928400-2
	Αποδυτήρια-Ντουζ για ΑμεΑ	1	Προμήθεια	1	Τεμάχιο	34928400-2
	Αμφίβιο Αμαξίδιο	1	Προμήθεια	1	Τεμάχιο	33196200-2
	Χώροι σκίασης (επιφάνειας min 6,50 τετραγ. μέτρ.)	1	Προμήθεια	1	Τεμάχιο	34928400-2
	Συναγερμός	1	Προμήθεια	1	Τεμάχιο	34928400-2

Μέγαρα, 23-01-2020

Η Συντάξασα

Παρασκευή Κατρακούλη

Η Προϊσταμένη Τμήματος

Ευθαλία Τσάκωνα

Ο Αν/της Δ/ντής Τεχνικών Υπηρεσιών

Κωνσταντίνος Κάμπαξης

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
 ΔΗΜΟΣ ΜΕΓΑΡΕΩΝ
 Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
 ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ - ΕΡΓΩΝ

Μελέτη : «ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΩΝ, ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ,
 ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΩΝ, ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΠΡΟΟΡΙΣΜΩΝ ΔΗΜΟΥ
 ΜΕΓΑΡΕΩΝ»

Προϋπολογισμός : 181.743,22€ (μη συμπεριλ. ΦΠΑ)

ΚΑ : 64.7135.0006

C.P.V. : 33196200-2 ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΑΤΟΜΑ ΜΕ ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ

C.P.V. : 34928400-2 ΑΣΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΑΠΑΝΗΣ	Φάση Έργου / Πακέτο Εργασίας	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΑΠΑΝΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΚΟΣΤΟΣ ΑΝΑ ΜΟΝΑΔΑ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ
1	Διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα	1	Προμήθεια	4	Τεμάχιο	18.000,00 €	72.000,0 €
2	Αμφίβιο Αμαξίδιο	1	Προμήθεια	1	Τεμάχιο	3.510,0 €	3.510,0 €
ΣΥΝΟΛΟ Α							75.510,0 €
ΦΠΑ 13%							9.816,3 €
ΣΥΝΟΛΟ Α ΜΕ ΦΠΑ							85.326,3 €
3	Διάδρομος παραλίας για ΑμεΑ	1	Προμήθεια	155	Τρέχον μέτρο	250,0 €	38.750,0 €
4	Πληροφοριακές πινακίδες - Σήμανση	1	Προμήθεια	20	Τεμάχιο	300,0 €	6.000,0 €
5	WC (χημική) για ΑμεΑ	1	Προμήθεια	4	Τεμάχιο	4.095,0 €	16.380,0 €
6	Αποδυτήρια-Ντουζ για ΑμεΑ	1	Προμήθεια	4	Τεμάχιο	4.500,0 €	18.000,0 €
7	Χώροι σκίασης (επιφάνειας min 6,50 τετραγ. μέτρ.)	1	Προμήθεια	4	Τεμάχιο	3.800,0 €	15.200,0 €
8	Εφαρμογή Τηλεμετρίας	1	Προμήθεια	3	Τεμάχιο	3.000,0 €	9.000,0 €
9	Συναγερμός	1	Προμήθεια	4	Τεμάχιο	725,8 €	2.903,2 €
ΣΥΝΟΛΟ Β							106.233,2 €
ΦΠΑ 24%							25.496,0 €
ΣΥΝΟΛΟ Β ΜΕ ΦΠΑ							131.729,2 €
Συνολικό κόστος εξοπλισμού (Α+Β)							181.743,2 €
Συνολικό ΦΠΑ (13% & 24%)							35.312,3 €
Συνολικό κόστος προμήθειας (Α+Β ΜΕ ΦΠΑ(13% & 24%))							217.055,5 €

Μέγαρα, 23-01-2020

Η Συντάξασα

Η Προϊστάμενη Τμήματος

Ο Αν/της Δ/ντής Τεχνικών

Υπηρεσιών

Παρασκευή Κατρακούλη

Ευθαλία Τσάκωνα

Κωνσταντίνος Κάμπαξης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΕΓΑΡΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ - ΕΡΓΩΝ

Αρ. Φακ. Μελέτης : **2/ 2020**

Προϋπολογισμός: **181.743,22€ (μη συμπεριλ. ΦΠΑ) 217.055,5 € (με ΦΠΑ)**

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ: «ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΩΝ, ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ, ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΩΝ,
ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΠΡΟΟΡΙΣΜΩΝ ΔΗΜΟΥ ΜΕΓΑΡΕΩΝ»**

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1° - Αντικείμενο της προμήθειας

Η συγγραφή αυτή αφορά στην προμήθεια εξοπλισμού για την πρόσβαση ΑμεΑ στην θάλασσα και περιλαμβάνει αυτόνομη διάταξη πρόσβασης, αμφίβιο αμαξίδιο, διαδρόμους κίνησης, wc ΑμεΑ, αποδυτήριο ΑμεΑ, χώρους σκίασης, πινακίδες και εφαρμογές για την εξυπηρέτηση των ΑμεΑ, εφαρμογή Τηλεμετρίας, συναγερμό, στο πλαίσιο της ανάπτυξης του τουρισμού ειδικών απαιτήσεων αλλά και της εξυπηρέτησης των κατοίκων της περιοχής.

Κάθε ενδιαφερόμενος, που θα λάβει μέρος στο διαγωνισμό θα πρέπει να λάβει γνώση των ειδικών συνθηκών εργασίας και στην τιμή που θα προσφέρει θα περιλαμβάνονται η εγκατάσταση, οι ρυθμίσεις, η θέση σε λειτουργία

Για όλα τα προς προμήθεια προϊόντα θα πρέπει να παρέχονται τα απαραίτητα πιστοποιητικά όπως περιγράφονται στην μελέτη της Τ.Υ. και όπως επιβάλλονται από οδηγίες, κανονισμούς και νόρμες Ελληνικών και διεθνών (Ευρωπαϊκής Ένωσης, ΗΠΑ) Οργανισμών (π.χ ΕΛΟΤ, ISO, EEC, νόρμες EN κλπ)

Για όλα τα προς προμήθεια προϊόντα θα πρέπει τεχνικά εγχειρίδια και οδηγίες ελέγχου, χρήσης και συντήρησης στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα.

Άρθρο 2° - Διατάξεις που ισχύουν

Η διενέργεια του διαγωνισμού και η εκτέλεση της προμήθειας γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις: α) Τον Ν. 4412/2016 β) Του εν ισχύει Δ. Κ. Κ. Τον Ν. 3852/2010

Άρθρο 3° - Συμβατικά τεύχη

Συμβατικά τεύχη κατά σειρά ισχύος είναι: α) Η διακήρυξη του διαγωνισμού β) Η υπ' αριθμό μελέτη της Τ.Υ γ) Η ειδική συγγραφή υποχρεώσεων δ) Ο προϋπολογισμός προσφοράς του αναδόχου ε) Τα τεχνικά στοιχεία (τεχνική περιγραφή) της προσφοράς του αναδόχου.

Άρθρο 4° - Τρόπος εκτέλεσης της προμήθειας

Η εκτέλεση της προμήθειας αυτής θα πραγματοποιηθεί με δημόσιο ανοιχτό διαγωνισμό, με κριτήριο την χαμηλότερη τιμή προσφοράς μόνο βάσει τιμής με τους όρους που έχει καθορίσει η Οικονομική Επιτροπή.

Άρθρο 5ο - Σύμβαση

Ο ανάδοχος της προμήθειας, μετά την κατά νόμο έγκριση του αποτελέσματος αυτής, υποχρεούται να προσέλθει σε ορισμένο τόπο και χρόνο, εντός είκοσι (20) ημερών για να υπογράψει τη σύμβαση και να καταθέσει την κατά το άρθρο 6 της παρούσης, εγγύηση για την καλή εκτέλεση αυτής.

Άρθρο 6 – Εγγυήσεις

A. Εγγύηση συμμετοχής στην δημοπρασία.

Σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 προβλέπεται εγγύηση συμμετοχής 2% επί του ποσού της παρούσης σύμβασης προ Φ.Π.Α.. B.

B. Εγγύηση εκτέλεσης της σύμβασης

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καθορίζεται σε 5% επί της αξίας της σύμβασης εκτός Φ.Π.Α. και κατατίθεται πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης.

Η εγγυητική καλής εκτέλεσης επιστρέφεται μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή των υπηρεσιών και ύστερα από την εκκαθάριση των τυχόν απαιτήσεων από τους δύο συμβαλλόμενους.

Άρθρο 7 - Χρόνος εγγύησης

Όσον αφορά το χρόνο ισχύος της εγγύησης καλής εκτέλεσης, αυτός θα πρέπει να είναι μεγαλύτερος από τον συμβατικό χρόνο παράδοσης (δύο μήνες) κατά ένα (1) μήνα.

Άρθρο 8ο - Έκπτωση του αναδόχου

Η απόκλιση από τις τεχνικές προδιαγραφές ή χρόνους εγγύησης από τον ανάδοχο μπορούν να τον κηρύξουν έκπτωτο. Εφόσον υπάρξει αδικαιολόγητη υπέρβαση της συμβατικής προθεσμίας εκτέλεσης της προμήθειας ή ο ανάδοχος δεν συμμορφώνεται προς τις κάθε είδους υποχρεώσεις του, μπορεί να κηρυχθεί έκπτωτος με τις ισχύουσες διατάξεις.

Άρθρο 9ο - Χρόνος παράδοσης

Ο χρόνος παράδοσης ορίζεται σε δύο (2) μήνες.

Άρθρο 10 ο - Πλημμελής κατασκευή

Εάν κατά την παραλαβή και την λειτουργία της προμήθειας δεν είναι σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης ή εμφανίζει ελαττώματα, ο ανάδοχος υποχρεούται να αποκαταστήσει ή βελτιώσει αυτά, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Άρθρο 11° - Φόροι, τέλη, κρατήσεις

Ο ανάδοχος υπόκειται σε όλους τους βάσει των κείμενων διατάξεων φόρους, και κρατήσεις, που θα ισχύουν κατά την ημέρα της διενέργειας του διαγωνισμού. Ο Φ.ΠΑ. βαρύνει τον Δήμο.

Άρθρο 12° - Προσωρινή και οριστική παραλαβή

Η προσωρινή παραλαβή του της προμήθειας θα γίνει από την οικεία επιτροπή παρουσία του αναδόχου. Εάν κατά την παραλαβή διαπιστωθεί απόκλιση από τις συμβατικές τεχνικές προδιαγραφές, η επιτροπή παραλαβής μπορεί να προτείνει ή την τέλεια απόρριψη του παραλαμβανομένου είδους ή την αποκατάσταση των κατασκευαστικών ή λειτουργικών ανωμαλιών αυτού. Εφόσον ο ανάδοχος δεν συμμορφωθεί με τις ως άνω προτάσεις της Επιτροπής, εντός της από της ίδιας οριζόμενης προθεσμίας, ο Δήμος δικαιούται να προβεί στην τακτοποίηση αυτών, σε βάρος και για λογαριασμό του αναδόχου και κατά τον προσφορότερο με τις ανάγκες και τα συμφέροντα αυτού τρόπο. Για την κάλυψη των σχετικών δαπανών χρησιμοποιείται η εγγύηση του αναδόχου. Μετά την πάροδο του συμβατικού χρόνου εγγυήσεως, ενεργείται βάσει των κειμένων διατάξεων, η οριστική παραλαβή του εξοπλισμού

Μέγαρα 23-1-2020

Η Συντάξασα

Η Προϊσταμένη

Ο Αναπλ/της Δ/ντης Τ.Υ.

Παρασκευή Κατρακούλη

Ευθαλία Τσάκωνα

Κωνσταντίνος Κάμπαξης