ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ **ΑΡ. ΜΕΛ: 3 /2019**
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΕΓΑΡΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΝΕΟ ΔΙΚΤΥΟ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΣΤΗΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ ΜΕΓΑΡΩΝ

(CPV: 45 332300 -6 Εργασίες τοποθέτησης αποχετευτικών αγωγών)

Κ.Α.Ε. #25.7312.0014#

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : **965.322,58 €** χωρίς Φ.Π.Α.

ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΠΙΣΤΩΣΗ : **1.197.000,00 €** με ΦΠΑ 24%

Ψηφιακά υπογεγραμμένο από ATHANASIA MOURTZOUKOU
Ημερομηνία: 2019.04.04

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΕΓΑΡΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ:
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΝΕΟ ΔΙΚΤΥΟ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΣΤΗΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ ΜΕΓΑΡΩΝ

Α.Μ. : **3/2019**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα τεχνική έκθεση αφορά στην εκτέλεση κατασκευής των ιδιωτικών συνδέσεων (διακλαδώσεων) αποχέτευσης στην επέκταση σχεδίου πόλεως Μεγάρων, οι οποίες προσδιορίζονται σε χίλιες τετρακόσιες (1.400 τμχ).

Τα προς κατασκευή έργα έχουν σχεδιασθεί με τις ισχύουσες Ελληνικές και διεθνείς προδιαγραφές, λαμβάνοντας υπόψη τις τοπικές συνθήκες της περιοχής μελέτης και τους σύγχρονους κανόνες και εξελίξεις της τεχνολογίας παρόμοιων έργων.

Οι ιδιωτικές συνδέσεις προβλέπεται να υλοποιηθούν με την τοποθέτηση στο πεζοδρόμιο ενός (1) φρεατίου ελέγχου συνδέσεων (ενδεικτικού βάθους 1,20μ περίπου) ,στην ρυμοτομική γραμμή ιδιοκτησιών, αποτελούμενο εν μέρει στην ανωδομή από στοιχείο προκατασκευασμένο από σκυρόδεμα C35/45 με χυτοσιδηρό κάλυμμα στην στέψη του πεζοδρομίου , ενώ το κύριο σώμα του θα αποτελείται από σωλήνα PVC σειράς 41 Φ 160χιλ.

Στο κάτω τμήμα του κύριου σώματος Φ160 θα προσαρμόζεται ειδικό τεμάχιο (ταφ ή ημιτάφ Φ160 χιλ.) που θα επιτρέπει στο ένα άκρο του την ιδιωτική σύνδεση και στο άλλο τη σύνδεση με τον αγωγό εξωτερικής διακλάδωσης προς τον κεντρικό αγωγό. Στο ειδικό τεμάχιο αυτό θα προσαρμόζεται, τάπα από την πλευρά της ιδιωτικής σύνδεσης και στο άλλο άκρο το απαιτούμενο εξάρτημα προσαρμογής στη διάμετρο και την είδος του αγωγού διακλάδωσης.

Ο κεντρικός αποχετευτικός αγωγός ακαθάρτων του προς σύνδεση ακινήτου θα συνδέεται στην πλευρά της τάπας του ειδικού τεμαχίου του φρεατίου και στην άλλη θα συνδεθεί ο αγωγός σύνδεσης που καταλήγει στον κεντρικό αγωγό του δικτύου αποχέτευσης. Ο αγωγός σύνδεσης θα κατασκευαστεί από σωλήνες PVC-u σειράς 41 ον. διαμέτρου DN125 για όλες τις ιδιωτικές συνδέσεις που καταλήγουν σε κεντρικούς αγωγούς ον. διαμέτρου DN200 ανεξαρτήτως υλικού και από αγωγούς δομημένου τοιχώματος SN8 ,DN/OD ονομαστικής διαμέτρου Φ160mm, για όλες τις ιδιωτικές συνδέσεις που καταλήγουν σε κεντρικούς αγωγούς ον. διαμέτρου DN250 ή μεγαλύτερης. Οι αγωγοί σύνδεσης θα συνδεθούν με τους ήδη εγκατεστημένους κεντρικούς αγωγούς μέσω ειδικών τεμαχίων προσαρμογής (σαμάρια κουμπωτά) που εξασφαλίζουν στεγανές συνδέσεις με μηχανική εκτόνωση ελαστικού παρεμβύσματος. Ο αγωγός σύνδεσης προβλέπεται να εγκιβωτισθεί σε στρώση άμμου σύμφωνα με τα τυπικά σχέδια της μελέτης, ενώ το υπόλοιπο του σκάμματος θα επιχωθεί με κατάλληλα προϊόντα εκσκαφής. Επιπλέον των ανωτέρω, προβλέπεται πλήρης αποκατάσταση των αποξηλωθέντων πεζοδρομίων, κρασπέδων και τμημάτων της οδού από την οποία διέρχεται ο αγωγός σύνδεσης.

Πιο συγκεκριμένα θα γίνουν οι κάτωθι εργασίες:

- Αναγνώριση του εδάφους που περιλαμβάνει τυχόν ερευνητικές τομές για την γνώση του εδάφους, την ύπαρξη ή μη άλλων αγωγών Ο.Κ.Ω που πιθανά υπάρχουν στη θέση της σύνδεσης.
- Χάραξη και τομή οδοστρώματος στη θέση που θα πραγματοποιηθεί η εκσκαφή του ορύγματος για την κατασκευή της διακλάδωσης, με επιμέλεια ώστε να αποφευχθούν οι βλάβες του υπόλοιπου τμήματος, εκτός ορύγματος οδοστρώματος. Τομή κρασπεδόρειθρων πεζοδρομίων, καθαίρεση πλακών πεζοδρομίων και κάθε εμποδίου που πρέπει να προηγηθεί της εκσκαφής.
- Εκσκαφή ορύγματος με κατάλληλο πλάτος ορύγματος 0,80μ. για την ασφαλή και έντεχνη κατασκευή της διακλάδωσης, οποιουδήποτε βάθους.
- Αντιστηρίξεις των πρανών του σκάμματος για την ασφαλή εκτέλεση του έργου, καθώς και των δικτύων ή εγκαταστάσεων Ο.Κ.Ω. που συναντώνται προς αποφυγή ζημιών εξαιτίας των εργασιών σύνδεσης.
- Τοποθέτηση μέτρων ασφαλείας, σημάνσεις, προστατευτικά εμπόδια κ.λ.π.
- Προμήθεια, φόρτωση και μεταφορά επί τόπου του έργου των σωλήνων ακαθάρτων
- Τοποθέτηση του σωλήνα στο μέσον του ορύγματος και τοποθέτηση των ειδικών τεμαχίων.
- Εγκιβωτισμός του σωλήνα σε άμμο καλής ποιότητας πάχους 0,60μ
- Μετά τον εγκιβωτισμό των αγωγών με άμμο, γίνεται επανεπίχωση με προϊόντα εκσκαφών πάχους 1,10μ.
- Επανακατασκευή των απαιτούμενων τεχνικών έργων και αγωγών που καθαιρέθηκαν πριν ή κατά τη διάρκεια της κατασκευής της διακλάδωσης.
- Πλήρης αποκατάσταση της τομής του ασφαλτικού οδοστρώματος και του πεζοδρομίου που δημιουργήθηκε εξαιτίας της εκσκαφής.
- Επανατοποθέτηση κρασπεδόρειθρων και πλακών πεζοδρομίου
- Καθαρισμός της διακλάδωσης μετά την αποπεράτωση του όλου έργου, από σκουπίδια, τυχόν χώματα κλπ. ώστε να είναι έτοιμη για λειτουργία.
- Τοποθέτηση (προμήθεια και μεταφορά) στο πεζοδρόμιο του φρεατίου ελέγχου συνδέσεων.

Για την ολοκλήρωση των παραπάνω εργασιών έχει προβλεφθεί στον προϋπολογισμό του έργου ποσό **200.000€** για αρχαιολογικές έρευνες και εργασίες.

Το έργο προϋπολογισμού: **1.197.000,€** με ΦΠΑ 24% (**965.322,58** € χωρίς Φ.Π.Α.) θα εκτελεστεί βάσει :

- του Ν.3463/2006 «Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας» (ΦΕΚ τ. Α΄ 114/2006)
- του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ τ. Α 87/2010) και ιδιαίτερα του άρθρου 278.
- του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147 Α΄) Δημόσιες Συμβάσεις Έργων Προμηθειών και Υπηρεσιών
- του Ν. 4155/2013 Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις
- του Ν.4013/2011 «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων» όπως τροποποιήθηκε με το αρθ.10 του ν. 4038/2012 (ΦΕΚ14/Α/2012,
- του ν. 3861/2010 (Α’ 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις”,
- την με αρ. Π1 2380/2012 Κοινή Υπουργική Απόφαση (Β’ 3400) «Ρύθμιση των ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων»

- Την υπ’ αρ. 57654/22.05.2017 (ΦΕΚ 1781/23.05.2017 τεύχος Β') Απόφασης Υπ. Οικονομίας & Ανάπτυξης - Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ)
- του Π.Δ. 80/2016 (Α΄145) “Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες”,
- Του Ν.4555/2018,

όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

		ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Μέγαρα 15 / 1 /2019	Μέγαρα 15 / 1 /2019	Μέγαρα 15 / 1 /2019
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	Η ΠΡ/ΝΗ	Ο ΔΙΕΘΥΝΤΗΣ Τ.Υ.Δ.Μ
	ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ – ΕΡΓΩΝ	
Α.Ρεΐση	Ευθ.Τσάκωνα	Ε.Ρούσσης
Πολ.Μηχανικός	Πολ.Μηχανικός	Πολ.Μηχανικός