



**ΔΗΜΟΣ
ΜΕΓΑΡΕΩΝ**

Μέγαρα 9 Φεβρουαρίου 2024
Γραφείο Επικοινωνίας και Δημοσίων Σχέσεων
Τηλ: 22963 20106 – 22960 24527
Email: pr.megara@gmail.com

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Θέμα: «Δημόσια διαβούλευση για τον Προαστιακό Σιδηρόδρομο Δυτικής Αττικής στις 14/02 στο Δημαρχείο Μεγάρων»

Ο Δήμος Μεγαρέων καλεί το Δημοτικό Συμβούλιο και τους πολίτες σε δημόσια διαβούλευση για τον νέο Προαστιακό Σιδηρόδρομο Δυτικής Αττικής την Τετάρτη 14 Φεβρουαρίου και ώρα 20:00, στο Δημαρχείο Μεγάρων. Σκοπός της εκδήλωσης είναι να τεθούν όλες οι διευκρινιστικές λεπτομέρειες και απαντήσεις που αφορούν στο έργο και στην κατασκευή του, καθώς επίσης και στη χρησιμότητα και συνέπειές του.

Καλεσμένοι ομιλητές θα είναι ο διευθύνων σύμβουλος (CEO) του ΟΣΕ, **Παναγιώτης Τερεζάκης** και ο μαθηματικός - συγκοινωνιολόγος και μέλος ομάδας εκπόνησης του, εν ισχύ, ρυθμιστικού σχεδίου Αθήνας-Αττικής, **Γιώργος Νάθενας**. Στη δημόσια διαβούλευση θα υπάρξει δυνατότητα συμμετοχής πολιτών, καθώς επίσης και ζωντανή μετάδοση από το MegaraTV.

Υπενθυμίζεται ότι το έργο αφορά στην κατασκευή νέου κλάδου προαστιακού σιδηρόδρομου από τα Άνω Λιόσια έως τα Μέγαρα, εντός του υφιστάμενου σιδηροδρομικού διαδρόμου της παλαιάς σιδηροδρομικής γραμμής προς Πελοπόννησο. Η νέα γραμμή θα συνδέσει τον Δήμο Μεγαρέων - όπως και όλη τη Δυτική Αττική - με την Αθήνα, το αεροδρόμιο «Ελ. Βενιζέλος», τον Πειραιά και το υπόλοιπο σιδηροδρομικό δίκτυο.

Συνοπτικά, το αντικείμενο του έργου αφορά στην κατασκευή μονής γραμμής μήκους 36 χλμ. από τα Άνω Λιόσια μέχρι τον παλαιό Σιδηροδρομικό Σταθμό Μεγάρων, πάνω στον άξονα της μετρικής γραμμής των ΣΠΑΠ, εξυπηρετώντας τις περιοχές Ασπροπύργου, Ελευσίνας, Νερακίου, Νέας Περάμου και Μεγάρων. Επιπροσθέτως, θα εξυπηρετεί και τις βιομηχανικές εγκαταστάσεις των ΕΛΠΕ Ασπροπύργου και Ελευσίνας, τα Ναυπηγεία Ελευσίνας, καθώς και έναν σημαντικό αριθμό άλλων εγκαταστάσεων.

Στον προϋπολογισμό του έργου περιλαμβάνεται και ο κλάδος γραμμής προς τον παλιό σιδηροδρομικό σταθμό Μεγάρων, η κατασκευή του οποίου αποτελεί δικαίωμα προαίρεσης που ενεργοποιείται με την έγκριση των περιβαλλοντικών όρων για το εν λόγω τμήμα.

Πρόκειται για ένα έργο που χρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (RRF), του οποίου η δημοπράτηση ολοκληρώθηκε εντός του 2023.