



Μέγαρα, 15 Μαρτίου 2017

## ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

### **Θεόδωρος Φέσσας, Πρόεδρος Συνδέσμου Ελληνικών Βιομηχανιών: «Στα λιμάνια Λαυρίου και Μεγάρων η Ακτοπλοΐα και η κρουαζιέρα»**

- **Τέλος στα διάφορα σενάρια, στην παραπληροφόρηση και τη δημαγωγία**

Τέλος στην κινδυνολογία και στην παραπληροφόρηση, για δήθεν κατασκευή Εμπορικού Λιμένα στη Βαρέα, έβαλε με σχετική βαρυσήμαντη ομιλία του στο 2<sup>ο</sup> Οικονομικό Φόρουμ στους Δελφούς, στις 3 Μαρτίου 2017 ο Πρόεδρος του Συνδέσμου Ελληνικών Βιομηχανιών κ. **Θεόδωρος Φέσσας**.

Όπως είναι γνωστό πρίν από ένα μήνα είχε δημοσιοποιηθεί από δημοσιεύματα του τύπου ότι ο Σύνδεσμος Ελληνικών Βιομηχανιών είχε προτείνει στην Κυβέρνηση και στα συναρμόδια Υπουργεία τη δημιουργία μεγάλου Εμπορικού λιμένα στην παραλιακή ζώνη της **ΒΑΡΕΑΣ** των Μεγάρων για την αποσυμφόρηση της κίνησης του Εμπορικού λιμένα Πειραιά.

Η αντίδραση της τοπικής αυτοδιοίκησης ήταν άμεση και ο Δήμαρχος Μεγαρέων κ. **Γρηγόρης Σταμούλης** έστειλε στις 31 Ιανουαρίου 2017, αυστηρή επιστολή – διαμαρτυρία, στον Πρόεδρο του Συνδέσμου Ελληνικών Βιομηχανιών κ. **ΘΕΟΔΩΡΟ ΦΕΣΣΑ**, με την οποία καθιστούσε σαφές ότι « η πρόταση αυτή μας βρίσκει κάθετα αντίθετους με τον σχεδιασμό και την υλοποίησή της διότι είναι πέρα για πέρα άστοχη, μη ρεαλιστική και προφανώς μη υλοποιήσιμη επειδή η θέση της τοπικής αυτοδιοίκησης διαχρονικά αλλά και η άποψη σύσσωμου του λαού των Μεγάρων και της Νέας Περάμου, είναι προς την κατεύθυνση της **ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ** της περιοχής μας.»

Η υπεύθυνη θέση της Διοίκησης του Δήμου και η σθεναρή στάση του Δημάρχου Μεγαρέων κ. **Γρηγόρη Σταμούλη**, έφερε αποτελέσματα, αφού ο κ. **ΦΕΣΣΑΣ** στις 3 Μαρτίου 2017, στο 2<sup>ο</sup> Οικονομικό Φόρουμ στους Δελφούς, άλλαξε τις προτάσεις και τον σχεδιασμό του Συνδέσμου Ελληνικών Βιομηχανιών και εισηγήθηκε τελικά ανάμεσα σε άλλα, «**αξιοποίηση των λιμένων Λαυρίου και Μεγάρων από την Ακτοπλοΐα και την Κρουαζιέρα και ανάπτυξη του Πειραιά, ως Ναυτιλιακού/χρηματοοικονομικού κέντρου διαμετακομιστικού εμπορίου, ναυπηγοεπισκευαστικής δραστηριότητας, ναυτιλιακών χρηματοδοτήσεων και ασφαλιστικών εργασιών, υπηρεσιών νηογνώμονα, κοκ**».

Η νέα αυτή τοποθέτηση του κ. Φέσσα, δικαιώνει πλήρως τις θέσεις του Δήμου Μεγαρέων και συνιστά διπλή προσωπική δικαίωση για τον Δήμαρχο Μεγαρέων κ. **Γρηγόρη Σταμούλη**, που κάποιοι συκοφαντούσαν ανεύθυνα και ασύστολα ότι τάχα είχε συμφωνήσει και συνυπογράψει για την κατασκευή Εμπορικού λιμένα στην ΒΑΡΕΑ.

**Ο Δήμαρχος Μεγαρέων κ. Γρηγόρης Σταμούλης ύστερα από αυτή την εξέλιξη δήλωσε:** « Όπως λέει η λαϊκή ρήση “η αλήθεια λάμπει και το ψέμα έχει κοντά ποδάρια”. Ο κ. **Φέσσας** με τον πλέον υπεύθυνο τρόπο στο Οικονομικό Συνέδριο των Δελφών, πριν από δέκα ημέρες έβαλε τα πράγματα στη θέση τους.

Ποτέ δεν συμφώνησα εγώ για την κατασκευή Εμπορικού λιμανιού στη **Βαρέα** και προφανώς ποτέ δεν θα γίνει κάτι τέτοιο και οι ψιθυριστές και όσοι ψελίζοντας διακινούν διάφορα σενάρια, θα πρέπει να σταματήσουν εδώ και τώρα την παραπληροφόρηση καθ’ όσον εκτίθενται ως κοινοί ψεύτες και συκοφάντες και τους παραδίδω στην κοινή κρίση.

Όσον αφορά την ουσία της υπόθεσης, ο σχεδιασμός μας είναι η **Τουριστική ανάπτυξη** της περιοχής μας και στο πλαίσιο αυτό η νέα θέση του Συνδέσμου Ελληνικών Βιομηχανιών, μας βρίσκει σύμφωνους με την αξιοποίηση των λιμανιών μας στον τομέα της **Κρουαζιέρας** και της **Ακτοπλοΐας**.

Και φυσικά έγινε ακόμη μία φορά γνωστό ότι κανείς δεν μπορεί να αποφασίζει **“πριν από μας για μάς”** παρά μόνο η τοπική αυτοδιοίκηση δημοκρατικά, ανεξάρτητα και χωρίς δεσμεύσεις.»

**Εκ του Γραφείου Επικοινωνίας  
& Δημοσίων Σχέσεων**